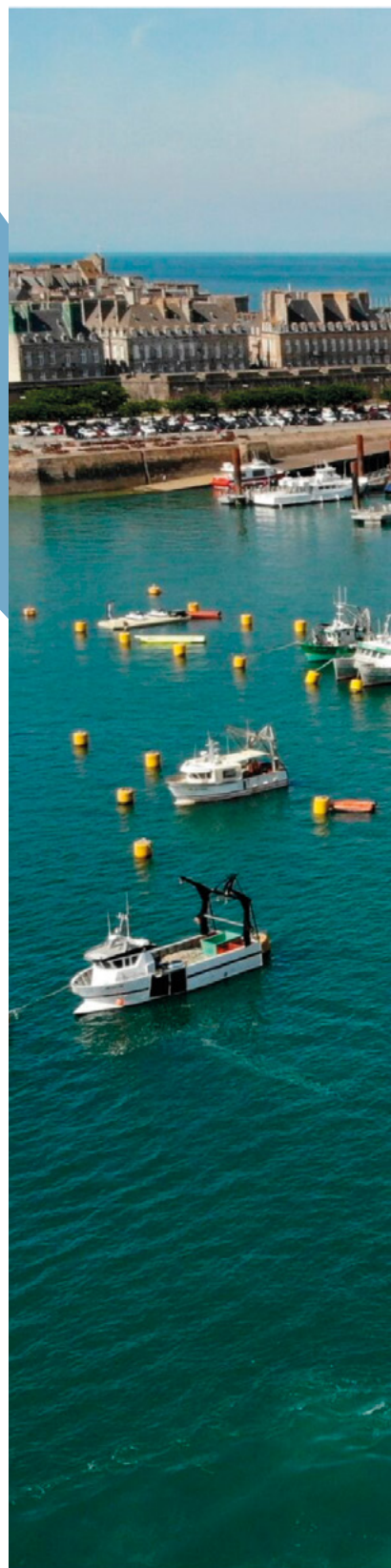
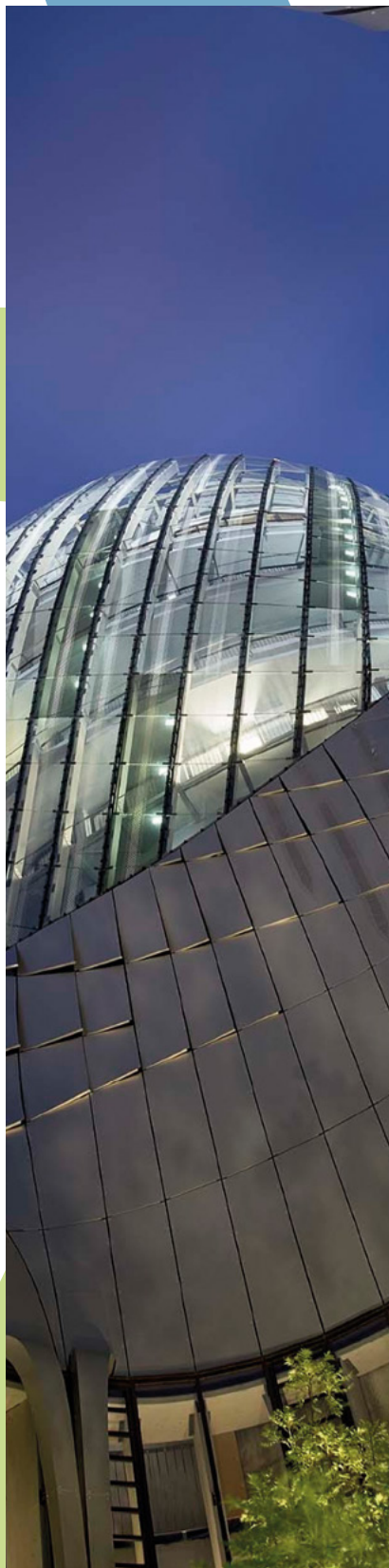
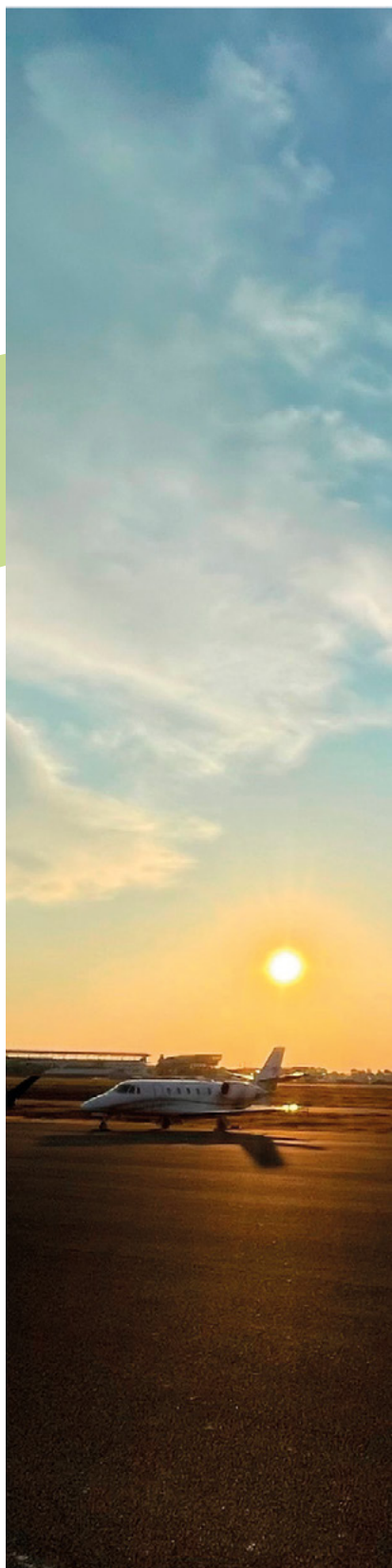






SOMMAIRE

01. EDEIS, L'ALLIÉ DES TERRITOIRES (4-11)

Edeis, l'Allié des territoires (4-7)

Gouvernance, métiers et expertises (8-9)

Chiffres et implantations (10-11)

02. EDEIS CONCESSIONS (12-33)

Edito de Martin Meyrier, Président d'Edeis Concessions (14-15)

Aéroports : connecter les territoires, servir les usagers (16-25)

Ports : Concilier mer, territoire et environnement (26-31)

Sites touristiques (32-33)

03. EDEIS INGÉNIERIE (34-61)

Edito d'Albert Selosse, Président d'Edeis Ingénierie (36-37)

Acteur majeur de la transformation des territoires,
de la transition énergétique et de la construction durable (38-39)

Solutions et savoir-faire (40-43)

IRES Lab, un partenaire d'excellence pour des infrastructures plus saines (44-45)

Réalisations emblématiques : l'ingénierie en action (46-61)

04. RESPONSABILITÉ SOCIÉTALE DES ENTREPRISES (62-75)

L'engagement environnemental : un axe transversal et structurant (66-69)

L'engagement sociétal : l'humain au cœur de la philosophie d'Edeis (70-75)

An aerial night photograph of a city, likely Lyon, France, with its lights reflecting on the water. Overlaid on the image is a large, semi-transparent grey graphic of the number '1'. The word 'Edeis' is written in a stylized font, where the letters are composed of numerous small, bright lights. The 'E' is formed by a blue and white light trail, while the other letters are made of white lights. The background shows the city lights and the dark sky.

Edeis

**EDEIS
L'ALLIÉ
DES TERRITOIRES**

EDEIS L'ALLIÉ DES TERRITOIRES

MISSION ET VALEURS

Créateur de bien commun depuis 2016, Edeis est un groupe de référence dans les domaines de l'ingénierie et du développement d'infrastructures. Déléataire de service public, il s'engage aux côtés des collectivités et du grand public pour faire émerger des projets à haute valeur ajoutée, utiles, durables et innovants.

À travers un large éventail de métiers, de services et de sites opérés – un portefeuille synergique incluant 18 agences d'ingénierie, 22 aéroports et 5 ports – Edeis est l'allié des territoires.

Le groupe conçoit, exploite et valorise des équipements publics et privés stratégiques (infrastructures de transport, centres hospitaliers, ouvrages techniques et architecturaux). Il contribue activement aux transitions économiques, sociales et environnementales, dans une démarche de partenariat vertueux avec les territoires et acteurs locaux.

L'approche globale d'Edeis est fondée sur trois piliers fondamentaux :

- **L'ancrage territorial :** en privilégiant la co-construction avec les territoires et acteurs locaux pour répondre au mieux à leurs besoins et problématiques
- **L'innovation utile :** en intégrant des solutions techniques sur mesure et durables, répondant à des besoins réels et contemporains
- **La responsabilité :** en plaçant la transparence, l'environnement et les enjeux sociaux au cœur de chaque projet.



UN MODÈLE UNIQUE AU SERVICE DES TERRITOIRES

Edeis se distingue par un positionnement singulier dans le paysage français : celui d'être à la fois exploitant d'infrastructures publiques – via ses concessions portuaires et aéroportuaires – et maître d'œuvre / assistant à maîtrise d'ouvrage grâce à un maillage d'agences d'ingénierie réparties sur l'ensemble du territoire. Cette double compétence, rare en France, confère au groupe une vision systémique des enjeux territoriaux et lui permet d'apporter des réponses sur mesure, en adéquation avec les réalités, problématiques et besoins locaux.

Chaque infrastructure – aéroport, port, ou bâtiment – est pensée comme un espace vivant, évolutif, connecté à son environnement et porteuse de lien social. Grâce à cette approche intégrée, Edeis crée des synergies vertueuses entre ses activités d'ingénierie et d'exploitation. Cette organisation optimise les ressources, diminue la pression sur les finances publiques et maximise l'impact des projets réalisés.

Au-delà de son savoir-faire technique, Edeis valorise ces équipements de bien commun à travers des actions de sensibilisation : journées portes ouvertes, médiation autour des métiers de ces lieux, organisation d'événements. Chaque site devient ainsi un lieu de transmission, de découverte et de fierté collective.

Aujourd'hui, Edeis est actif sur l'ensemble de la chaîne de valeur : depuis la conception d'ouvrages jusqu'à leur exploitation, leur animation et leur transformation progressive vers des modèles plus sobres et durables.

UN GROUPE MOTEUR AU SEIN DE TRÉVISE, FONDS D'INVESTISSEMENT À PORTÉE VERTUEUSE

Le groupe Edeis est détenu par Trévisse Participations, une structure d'investissement indépendante dont la philosophie repose sur un engagement à long terme en faveur de projets porteurs de sens et à fort impact sociétal. Trévisse accompagne des entreprises ancrées dans les territoires, aux modèles solides et durables, en soutenant leur croissance et leur utilité collective.

Par ses choix d'investissement, Trévisse entend aussi contribuer à des initiatives philanthropiques majeures, comme la création d'un centre dédié aux malades d'Alzheimer ou encore l'Institut Cardiaque Noisiez, dont l'ouverture est prévue en 2026.

Edeis constitue l'une des entreprises phares de son portefeuille. Grâce au soutien stratégique et à l'agilité de Trévisse, le groupe bénéficie d'une gouvernance solide, de capacités d'investissement pérennes et d'une vision partagée du long terme, au service du bien commun et des territoires.

GOUVERNANCE, MÉTIERS ET EXPERTISES

UNE GOUVERNANCE EN BINÔME, ENTRE OPÉRATIONNEL ET VISION STRATÉGIQUE

Depuis fin 2024, Edeis est dirigé par un binôme complémentaire: Martin Meyrier, Président d'Edeis Concessions, et Albert Selosse, Président d'Edeis Ingénierie. Cette gouvernance bicéphale illustre la double nature complémentaire du groupe: exploitant d'infrastructures publiques d'une part, bureau d'études et d'ingénierie d'autre part.

Martin Meyrier, juriste de formation, a forgé son expérience au cœur des défis territoriaux. Ancien vice-président de région et directeur de cabinet à Mayotte, il a piloté de nombreux projets majeurs pour Edeis: les aéroports de Calais, du Mans, de Reims ou encore de Grenoble. Président d'Edeis Concessions, il porte une vision de croissance ancrée dans les besoins spécifiques des territoires.

Albert Selosse, ingénieur de formation, a plus de 25 ans d'expérience dans le groupe. Il a occupé successivement les fonctions de coordinateur de travaux, chef de service, directeur d'agence, puis directeur général de l'ingénierie. Fin connaisseur des métiers du bâtiment, du process industriel et des infrastructures, il a dirigé des projets emblématiques (CHU de Nantes, Gigafactory de Dunkerque...). Président d'Edeis Ingénierie, il incarne l'expertise technique et la performance au service des transitions.



DES MÉTIERS DIVERSIFIÉS, AU PLUS PRÈS DU TERRAIN

Avec quelque 1 200 collaborateurs, Edeis mobilise une pluralité de savoir-faire métiers sur le terrain, dans ses agences d'ingénierie comme sur ses sites concédés. Cette diversité recouvre un large spectre de métiers. Cette richesse humaine exige une organisation agile et des compétences managériales fortes, capables de faire dialoguer quotidiennement des expertises très différentes au service d'un objectif commun. Cette richesse humaine est le socle de l'efficacité opérationnelle et de la qualité des prestations du groupe.

Quelques exemples de métiers phares au sein du groupe:

- **Agent AFIS** (Information de vol): responsable de l'information aéronautique sur les aérodromes non contrôlés, il guide les pilotes, assure la coordination au sol et en vol, et participe à la sûreté des opérations. Il est l'un des maillons essentiels de la chaîne aéroportuaire locale.
- **Chef de projet ingénierie**: il pilote la conception de bâtiments publics ou industriels (hôpitaux, usines, écoles...) ou d'infrastructures complexes (tramways, gares, ouvrages d'art). Il coordonne les équipes techniques, intègre les normes environnementales et supervise les interfaces avec la maîtrise d'ouvrage.
- **Directeur de port**: pilote la stratégie et la gestion quotidienne d'un port de plaisance ou de commerce. Il coordonne les équipes techniques et administratives, gère les escales, anticipe les investissements nécessaires à la performance et supervise les actions de transition écologique (aménagements, services, gestion des déchets).
- **Manutentionnaire aéroportuaire**: en lien direct avec les compagnies aériennes et les passagers, il assure le

traitement des bagages, le fret, l'assistance avion, et veille à la fluidité du trafic au sol. Son rôle est crucial pour garantir ponctualité et sécurité sur les plateformes.

- **Ingénieur en performance énergétique**: il évalue, conçoit et optimise les consommations d'énergie des bâtiments neufs ou rénovés. Son travail inclut l'intégration des énergies renouvelables, la simulation thermique dynamique, et l'obtention de labels (HQE, BREEAM, etc.).
- **Chef de projet environnement**: il pilote l'analyse des impacts environnementaux des projets, veille au respect des réglementations (études d'impact, dossiers loi sur l'eau, etc.), et propose des mesures d'évitement, de réduction ou de compensation. Il collabore étroitement avec les équipes techniques dès la phase de conception.
- **Projeteur BIM (Building Information Modeling)**: il modélise en 3D les ouvrages complexes (bâtiments, réseaux, infrastructures), intègre les données techniques (CVC, électricité, VRD...), et facilite la coordination entre les corps de métier via des maquettes numériques collaboratives.
- **Responsable QHSE (Qualité Hygiène Sécurité Environnement)**: il définit les protocoles de sécurité sur les chantiers, assure le suivi des indicateurs de performance environnementale, et garantit la conformité réglementaire des opérations sur tous les sites où intervient Edeis.

Cette mosaïque de compétences incarne la capacité d'Edeis à conjuguer excellence technique et sens du service public.

EDEIS EN CHIFFRES

2026

CONCESSIONS EN GESTION

22

aéroports en métropole et Outre-Mer

5

ports (Atlantique, Manche
et région Auvergne-Rhône-Alpes)

1

Zone de Mouillage et d'Équipements Légers
(ZMEL) à Pampelonne (Méditerranée)

2

sites touristiques

AGENCES D'INGÉNIERIE

19

agences d'ingénierie
sur le territoire national

2

marques expertes : Adeena,
Corinthe Ingénierie

IMPLANTATION TERRITORIALE

45

Présence dans plus de
45 départements français

1200

collaborateurs engagés



Panorama depuis le Pic du Jer © DR

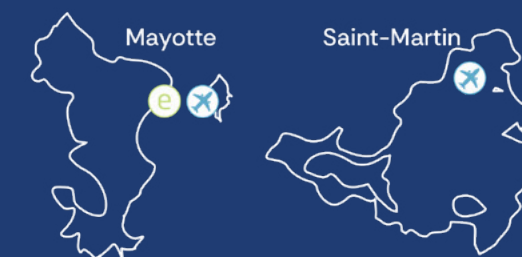


Edeis Concessions

- Siège social
- Aéroports
- Ports
- Zone de mouillage
- Train
- Funiculaire
- Sites touristiques

Edeis Ingénierie

- Siège social
- Agences





EDEIS
CONCESSIONS

Edeis Concessions



Dix ans. Dix ans qu'Edeis Concessions s'impose comme un acteur de référence dans le développement d'infrastructures complexes au service de la vitalité de nos régions. Depuis 2016, notre mission consiste à transformer chaque plateforme en un levier de croissance durable, créateur de valeur et profondément ancré dans les réalités locales.

Chaque projet que nous développons est pensé sur mesure, en cohérence avec les stratégies des territoires dans lesquels nous opérons. Notre ambition est claire : faire de chaque infrastructure un effet levier au service du développement économique, touristique et social, en mobilisant les synergies locales et en révélant les potentiels propres à chaque site.

Au-delà de leurs vocations initiales, nous concevons nos concessions comme des espaces de rencontre et de rayonnement. Qu'il s'agisse de nos aéroports, de nos ports ou de nos sites touristiques, ce sont des lieux de vie dynamiques où se croisent professionnels, usagers, acteurs économiques, riverains et visiteurs. Cette mixité d'usages renforce l'attractivité de nos sites et leur capacité à irriguer durablement l'économie locale.

Être un allié des territoires, c'est donner corps à cette ambition dans la durée. Cela suppose de construire une relation de confiance exigeante avec les acteurs publics qui nous confient leurs équipements, fondée sur la transparence de nos engagements, de nos résultats et de nos

choix. Parce qu'une concession est un projet partagé, nous inscrivons notre action dans un dialogue constant, au service d'une vision commune du développement territorial.

Cette ambition s'accompagne d'une gestion responsable de nos opérations. Face aux enjeux de la transition écologique, nous déployons une stratégie pragmatique visant la neutralité carbone, adaptée à chaque secteur : accompagner l'émergence d'une aviation décarbonée et silencieuse, structurer une économie bleue durable dans les ports. Qu'il s'agisse d'électrifier nos quais ou d'accueillir les solutions d'avenir, notre volonté est de promouvoir des solutions d'exploitation performantes et respectueuses de leur environnement. Enfin, nous restons attentifs à l'empreinte de nos activités sur les milieux naturels qui nous accueillent en intégrant des protocoles de préservation de la biodiversité, conscients que la pérennité de nos infrastructures dépend de leur parfaite insertion dans les territoires.

De la métropole à l'Outre-mer, Edeis Concessions s'affirme comme un partenaire stratégique des collectivités, engagé à leurs côtés pour bâtir des projets utiles, durables et pleinement alignés avec les ambitions locales.

Martin Meyrier
Président d'Edeis Concessions



Aéroport de Nîmes © Terre d'exception



© DR

EDEIS CONCESSIONS

DÉVELOPPER ET VALORISER LE BIEN COMMUN

Acteur majeur en France pour l'aménagement des territoires, partenaire privilégié pour les collectivités dans la gestion de leurs plateformes aéroportuaires, espaces portuaires et sites touristiques, Edeis Concessions s'engage au travers de son cœur de métier : valoriser durablement les territoires via leurs infrastructures.

Edeis Concessions se singularise dans sa capacité à concevoir, opérer et développer chaque ouvrage comme un espace vivant, pérenne, adapté à son territoire, et au service du bien commun. Ainsi, Edeis Concessions

fait de chacun de ses projets un levier d'intérêt général, mais aussi d'innovation et de cohésion. Au quotidien, Edeis Concessions déploie toute l'étendue de son expertise afin de rendre ces lieux essentiels plus accessibles, plus attractifs, et également plus responsables.

Edeis Concessions réinvente le rôle primordial de ces infrastructures dans notre société – au niveau sociétal, social, comme économique – afin de faire du bien commun plus qu'une valeur : une réalité partagée au quotidien, partout, et par toutes et tous.



AÉROPORTS: CONNECTER LES TERRITOIRES, SERVIR LES USAGERS

Edeis Concessions est aujourd'hui gestionnaire de 21 aéroports en France. Le groupe met son excellence opérationnelle au service d'une mobilité en phase avec son époque, alliant accessibilité, dynamisme et sobriété. Relier les bassins de vie, générer de la valeur économique durable, mais aussi, protéger et secourir.

“Chaque aéroport que les collectivités nous confient est un moteur de croissance locale. En tant que développeur engagé, Edeis soutient les territoires dans leurs ambitions, en créant les conditions d'une mobilité durable et d'un rayonnement économique renforcé.”

EXPERTISE ET SERVICES: UNE GAMME COMPLÈTE

DÉVELOPPEMENT ET VALORISATION DES INFRASTRUCTURES

Dans chaque aéroport opéré, Edeis Concessions déploie des solutions sur mesure, sécurisées et certifiées, parfaitement adaptées aux exigences techniques et humaines de ces infrastructures essentielles. Grâce à une expertise éprouvée, Edeis Concessions assure la maintenance, l'entretien et le développement des installations avec un haut niveau d'exigence. En modernisant les équipements et en construisant des plateformes durables, Edeis agit concrètement pour renforcer l'attractivité des territoires, soutenir leur vitalité économique et répondre aux besoins du bien commun.

DÉVELOPPEMENT DU TRAFIC

Gestionnaire d'aéroports à trafic commercial régulier, d'aviation générale et privée, Edeis Concessions joue un rôle clé dans le maillage territorial. En soutenant activement l'aviation d'affaires, les vols de loisirs et les liaisons de service public, le groupe renforce la connectivité régionale et nationale auprès des populations, mais aussi, des entreprises et des institutions. Edeis Concessions s'engage à maintenir et développer une aviation accessible, flexible et responsable, assurant ainsi la pérennité des infrastructures tout en préparant leur adaptation aux enjeux de demain.

ACCOMPAGNEMENT PAR DES EXPERTS

Aux côtés des territoires, Edeis Concessions mobilise une chaîne de compétences maîtrisée, réunissant ingénieurs, exploitants, agents AFIS et pompiers d'aéroport. Cet accompagnement expert, au plus près des enjeux opérationnels, garantit la fiabilité, la sécurité et la performance des plateformes gérées par le groupe. Derrière chaque infrastructure, des femmes et des hommes d'expertise s'engagent pleinement au service de la sécurité et de la continuité des activités aéroportuaires.

AGENT AFIS, DE QUI S'AGIT-IL ?

Un agent AFIS (pour Aerodrome Flight Information Service) est un agent d'information de vol en aérodrome, chargé d'assurer la sécurité et la régulation du trafic aérien sur les aérodromes non contrôlés (c'est-à-dire, sans tour de contrôle assurée par des contrôleurs aériens).

Agent AFIS Edeis, aéroport du Mans-Mérignan © Edeis



Aéroport de Bourges © Edeis

DES AÉROPORTS AU SERVICE DU PUBLIC

Bien plus que des lieux de transit, les aéroports confiés à la gestion d'Edeis Concessions sont de véritables plateformes d'utilité publique, ancrées au cœur des territoires et de leurs enjeux sociétaux. Grâce à leurs pôles de compétences et leurs capacités opérationnelles de haut niveau, les infrastructures gérées par Edeis Concessions assurent des missions essentielles dans des domaines vitaux.

En matière de sécurité civile, les aéroports opérés par Edeis Concessions font office de base arrière logistique cruciale pour les opérations de lutte contre les incendies, en particulier dans les zones sensibles et les périodes de forte alerte.

Sur le plan sanitaire, fortes de l'accompagnement mobilisant le savoir-faire opérationnel de Edeis Concessions, ces infrastructures accueillent régulièrement des évacuations médicales d'urgence (EVASAN), le transport d'organes ou le transfert rapide de patients, en coordination avec les services hospitaliers et les équipes de secours.

Edeis développe une expertise reconnue sur les dimensions techniques et réglementaires de ses concessions. Cette maîtrise nous permet d'être le bras opérationnel de nos délégants, au service de la stratégie de leur territoire, et d'entretenir un dialogue constructif avec l'ensemble des parties prenantes.

Edeis Concessions soutient également les opérations de défense nationale, en mettant ses installations à disposition de l'aviation militaire pour des missions de soutien logistique, d'entraînement ou de coordination stratégique avec les forces armées.

Ces missions, souvent invisibles du grand public, soulignent la valeur stratégique et citoyenne des aéroports gérés par Edeis Concessions : des lieux où mobilité se conjugue avec sécurité, santé et solidarité.

DES LIEUX DE VIE ET DE CULTURE

Edeis Concessions redéfinit l'aéroport comme un véritable lieu de vie, ouvert sur la société et connecté à son territoire. Bien au-delà de leur fonction de mobilité et de transport, cette plateforme devient un espace d'échanges, de culture, d'art de vivre et de rencontres.

Des événements culturels, des expositions artistiques, des installations pédagogiques ou des espaces de convivialité y sont régulièrement développés, transformant ces lieux en vitrines dynamiques de la richesse locale. En tissant des liens directs avec les villes, les acteurs culturels et les habitants, Edeis Concessions fait de l'aéroport un point de convergence.

INVENTER L'AVIATION DE DEMAIN

Imaginer l'aviation de demain, c'est déjà la faire advenir. Visionnaire et engagé, Edeis Concessions anticipe les grandes mutations du secteur aérien en plaçant la transition énergétique au cœur de ses priorités.

Le groupe structure une approche bas carbone du transport aérien, en déployant sur ses plateformes des solutions concrètes et mesurables. L'introduction de carburants alternatifs durables (SAF), l'électrification progressive des infrastructures aéroportuaires, ou encore l'intégration des mobilités douces dans les schémas d'accès et de circulation, témoignent d'un engagement fort en faveur de la décarbonation.



ÉLECTRIFICATION PROGRESSIVE, MOBILITÉ DOUCE : INVENTER L'AVENIR DES TRANSPORTS COLLECTIFS

L'**électrification progressive** consiste à remplacer, étape par étape, les équipements, les véhicules et toutes les installations fonctionnant aux énergies fossiles par des solutions électriques ou photovoltaïques, propres, durables et silencieuses.

S'inscrivant dans le droit fil de cette sobriété énergétique, la **mobilité douce** désigne l'ensemble des modes et outils de déplacement à très faible impact environnemental, qui favorisent une circulation respectueuse de l'environnement.

CHIFFRES CLÉS LES AÉROPORTS OPÉRÉS PAR EDEIS AÉROPORTS ET PORTS

22

aéroports en métropole
et Outre-Mer

1 226 665

passagers en 2025

365 702

mouvements aériens en 2025

50

agents AFIS



FOCUS SUR 4 AÉROPORTS PHARES

Modèle d'infrastructure d'utilité publique polyvalente mixte (civil et militaire), **l'aéroport de Nîmes Grande Provence Méditerranée** accueille des vols commerciaux, héberge des activités de fret et fait office de base de la Sécurité civile, notamment dans la lutte contre les incendies (avions bombardiers d'eau). Cette plateforme renforce la connectivité régionale tout en dynamisant l'attractivité touristique de la Camargue et des Cévennes.

L'aéroport de Mayotte-Dzaoudzi constitue un lien vital entre l'île, la métropole et les pays de l'océan Indien. Cette infrastructure stratégique en zone ultramarine, répond à des enjeux logistiques, sanitaires et sociaux majeurs, et contribue activement au développement et à la résilience du territoire mahorais.

À la croisée des usages civils et militaires, **l'aéroport de Tours - Val de Loire** est un exemple d'infrastructure hybride au service du territoire. Il accueille l'École de l'aviation de chasse de l'armée de l'Air, des vols commerciaux, d'affaires et touristiques. Véritable trait d'union entre patrimoine, défense et attractivité touristique, il s'impose comme une plateforme à grande valeur géostratégique et à fort ancrage régional, contribuant au rayonnement du Val de Loire.

Ancienne base militaire réinventée, **l'aéroport de Toulouse - Matabiau** s'est mué en véritable pôle d'innovation dédié aux mobilités aériennes de demain. Il accueille des projets pilotes autour des avions électriques, des drones, des carburants alternatifs et de l'aviation décarbonée.





PORTS : CONCILIER MER, TERRITOIRE ET ENVIRONNEMENT

DES LIEUX D'EXPLOITATION... MAIS SURTOUT DES LIEUX DE VIE

Contrairement à d'autres infrastructures, le port ne se résume jamais à une plateforme logistique ou à un simple site d'exploitation. Il est un quartier à part entière, un morceau de ville en bord de mer, où coexistent quotidiennement des usagers, des riverains, des professionnels et des visiteurs.

UN PORT N'EST JAMAIS NEUTRE. IL FAÇONNE LA VILLE AUTANT QU'IL LA REFLÈTE.

Longtemps perçu comme un simple lieu d'embarquement ou de transit, le port est aujourd'hui un espace d'interactions multiples, un lieu d'ancrage social, économique et territorial. Il n'est ni tout à fait infrastructure, ni tout à fait quartier : il est les deux à la fois. Un front de mer où se croisent professionnels et visiteurs, habitants et plaisanciers, usagers quotidiens et promeneurs du dimanche.

C'est cette richesse, parfois invisible, toujours vivante qu'Edeis Concessions cherche à révéler et à faire grandir. Notre vision du port est celle d'un espace intégré, habité, et pleinement acteur de la transition écologique et sociétale.

Nous n'y voyons pas seulement une plateforme à optimiser, mais un morceau de territoire à faire respirer, à connecter à la ville et à inscrire dans une dynamique de développement partagé.

À travers les projets que nous menons avec les collectivités, les professionnels et les usagers, nous voulons redonner au port toute sa vocation originelle : un lieu d'accueil, d'échange, de travail et de vie. Et lui donner un avenir à la hauteur de ses héritages.



Plage de Pampelonne ©JL Chaix

EDEIS CONCESSIONS, UN GESTIONNAIRE ENGAGÉ, À HAUTEUR D'HOMME ET DE TERRITOIRE

Fort de son savoir-faire d'exploitant et d'aménageur, Edeis Concessions accompagne les collectivités dans une gestion intégrée, durable et profondément ancrée dans les besoins locaux. Être délégataire de service public pour un port, c'est faire plus que gérer des quais ou entretenir des pontons : c'est construire au quotidien un projet partagé de territoire.

Les ports que nous opérons ne sont pas figés. Ils évoluent avec leurs usages, leurs saisons, leurs riverains. Nous les pensons comme des lieux modulables, ouverts aux transformations économiques, sociétales et environnementales, et capables de répondre aux défis de demain.



Port de St Malo © CSJ

UNE PRÉSENCE ACTIVE SUR LES FAÇADES FRANÇAISES, AU SERVICE DES BASSINS DE VIE

De la Bretagne à la Méditerranée, en passant par les rives du Rhône, Edeis Concessions gère des ports aux vocations multiples : plaisance, pêche, transport, logistique, tourisme. À Saint-Malo et Cancale, nous modernisons les quais tout en intégrant les ports dans le tissu urbain. À Calais, nous redonnons vie à un site stratégique en cœur de ville. À Valence, nous transformons un port fluvial en village fluvestre, connecté à la ViaRhôna.

À Pampelonne, nous innovons pour préserver des écosystèmes marins d'exception.

Partout, notre approche mêle exigence opérationnelle et attention portée aux usages concrets. À travers chaque projet, c'est la place du port dans le quotidien des habitants qui est repensée.



Port de plaisance de Calais © CSJ

VALORISER UN PATRIMOINE VIVANT, PARTAGÉ ET ACCESSIBLE

Le port, c'est aussi un héritage : industriel, maritime, mais surtout humain. Chez Edeis Concessions, nous nous attachons à préserver et à réinventer ce patrimoine pour qu'il reste un bien commun. Cela passe par des investissements dans les infrastructures, mais aussi par des démarches inclusives et créatives.

Nous pensons les ports comme des espaces de mixité et de convivialité, où les mobilités douces sont encouragées, où la nature reprend sa place, et où chacun, pêcheur, plaisancier, commerçant ou promeneur peut se sentir légitime. Le port devient alors un trait d'union, pas une frontière.



UN LEVIER DE TRANSFORMATION FACE AUX GRANDS ENJEUX CONTEMPORAINS

Aujourd’hui, le port doit relever trois défis majeurs : s’adapter à l’urgence environnementale, accompagner la mutation économique des territoires, et rester un lieu ouvert et inclusif.

Chez Edeis Concessions, nous ne les abordons pas de façon isolée : nous les traitons ensemble, dans une approche intégrée qui conjugue ingénierie, gestion responsable et dialogue territorial. C’est cette posture, exigeante et pragmatique, qui permet à nos ports de gagner en agilité, en utilité et en pertinence.

CONNECTER LA MER À LA VILLE, L’USAGE AU TERRITOIRE

Mieux connecter les ports à la ville, c’est repenser leurs abords, ouvrir leurs grilles, y faire entrer les mobilités douces, la culture, la pédagogie, les loisirs.

À Calais, le Calais Marina Festival transforme un port de plaisance en scène vivante et populaire. À Saint-Malo, les métiers de la mer sont mis en valeur par des événements ancrés dans l’histoire locale. Partout, des parcours éducatifs sensibilisent les jeunes générations à la richesse de l’environnement marin

Au Port de Valence « L’Epervière », les travaux engagés visent à transformer ce site fluvial en véritable « village fluvestre », avec une meilleure accessibilité piétonne, la création de liaisons douces avec la ViaRhôna et l’intégration d’espaces végétalisés favorisant les usages partagés. Ces initiatives s’inscrivent dans une stratégie globale d’Edeis Concessions qui privilégie l’intégration paysagère et la valorisation du patrimoine existant.

Transformations économiques, ensuite, dans un contexte où l’attractivité territoriale, la croissance de l’économie bleue et la diversification des usages exigent une capacité d’adaptation permanente.

Chez Edeis Concessions, nous croyons à un modèle portuaire humaniste, responsable et joyeux, où l’accueil compte autant que l’exploitation, et où chaque quai devient une promesse de lien entre la terre et la mer.

ÉCONOMIE BLEUE :

Elle naît de la mer, prend ses couleurs et vit avec elle. Elle valorise les ressources marines (pêche, énergies renouvelables, tourisme côtier, transports...) tout en respectant l’équilibre fragile de la mer. Une économie vertueuse qui ne prend jamais sans qu’elle ne rende.

INNOVER POUR DEMAIN : LES ZMEL AU SERVICE DES ÉCOSYSTÈMES MARINS

PRÉSERVER LA MER, C’EST AUSSI FAIRE PORT AUTREMENT

Innover ce n’est pas seulement moderniser les infrastructures ou introduire de nouveaux services : c’est aussi repenser notre manière d’habiter la mer. Dans un contexte de pressions croissantes sur les écosystèmes littoraux, Edeis Concessions fait le choix de la sobriété, de l’intelligence écologique et de la cohabitation raisonnée.

C’est dans cet esprit qu’a été conçue la Zone de Mouillages et d’Équipements Légers (ZMEL) de Pampelonne, un site emblématique à plus d’un titre. Nichée dans l’une des plus belles baies françaises, menacée par une fréquentation anarchique, cette ZMEL répond à un double impératif : protéger les herbiers de posidonie, véritables forêts sous-marines et puits de carbone essentiels, tout en maintenant une activité nautique maîtrisée et qualitative.

UNE INNOVATION SOBRE, UTILE, RÉPLICABLE

Avec ses 210 mouillages écologiques conçus pour minimiser l’impact sur les fonds marins, le dispositif de Pampelonne est un tournant dans la gestion des

mouillages en France. Ici, chaque ancrage compte : en privilégiant la stratégie « une ligne de mouillage = un ancrage pour des navires de 10 à 80 mètres », ce sont près de 1,8 millions de m² d’herbiers de posidonie qui sont préservés. Et avec eux, une biodiversité précieuse et fragile, ainsi que la capacité naturelle du littoral à se stabiliser face aux tempêtes.

Edeis Concessions, en lien avec son partenaire Corinthe Ingénierie, a mis au point une solution technique rigoureuse, mais surtout un modèle d’équilibre entre usages et préservation, entre attractivité touristique et responsabilité écologique.

UNE NOUVELLE GRAMMAIRE DE L’AMÉNAGEMENT LITTORAL

La ZMEL de Pampelonne n’est pas une parenthèse technologique : c’est un manifeste. Celui d’une autre manière de concevoir l’accueil des navires au mouillage, non comme une prise sur la mer, mais comme un dialogue avec elle. C’est cette vision que nous souhaitons porter sur d’autres sites, en adaptant les solutions aux spécificités locales, toujours avec les acteurs du territoire, les collectivités, les services de l’État et les usagers.

Préserver la mer, c’est aussi préserver notre capacité à en vivre demain, sans l’abîmer. C’est pourquoi nous faisons de la ZMEL un levier d’avenir, à la fois environnemental, économique et social.



BENTHIQUE : QU’EST-CE QUE CELA SIGNIFIE ?

Le terme benthique est utilisé en biologie marine pour désigner tout ce qui vit au fond des mers, des lacs ou des rivières. Algues, crustacés, mollusques, éponges etc. Un écosystème benthique peut être une prairie sous-marine, un récif corallien, ou une zone sableuse habitée par des coquillages. On l’oppose à pélagique, qui désigne ce qui vit loin du fond, en pleine eau.

Posidonie © DR



SITES TOURISTIQUES

Edeis accompagne également les collectivités dans la gestion de sites touristiques. Grâce à ses compétences en ingénierie ferroviaire et gestion d'infrastructures, le groupe a pu rénover et exploiter le train panoramique du Puy de Dôme. Aujourd'hui, Edeis exploite le funiculaire du Pic du Jer à Lourdes ainsi que le Petit Train de La Mure en Isère dont certaines locomotives centenaires continuent d'être restaurées.

LE PETIT TRAIN DE LA MURE, Isère

L'année 2025 marque une étape emblématique pour le Petit Train de La Mure. La remise sur les rails des voitures historiques symbolise l'alliance parfaite entre tradition et innovation, où le savoir-faire d'Edeis sublime le patrimoine pour offrir à nos visiteurs une expérience hors du temps.

Evgueni Korenev, Directeur du Petit Train de La Mure

La Matheysine, région marquée par son riche passé minier, notamment l'extraction d'anthracite, a vu naître le Petit Train de La Mure en 1888. Construit pour acheminer le charbon vers la vallée grenobloise, ce train empruntait une voie métrique adaptée aux reliefs escarpés, avec 142 ouvrages d'art. Électrifié en 1903, il devient le premier train au monde fonctionnant en courant continu à haute tension. Après l'arrêt du transport de charbon en 1988, il s'est reconverti en attraction touristique. Fermé en 2010 après un éboulement, il reprend du service en 2021 sur 15 km entre La Mure et Le Grand Balcon, offrant pendant 50 minutes et à une vitesse de 20-30 km/h des panoramas exceptionnels sur le Drac, le Vercors et une biodiversité préservée, agrémentés de gastronomie locale au restaurant panoramique.

Parmi les nombreuses activités et découvertes à faire en famille dans la région, le Trail des Passerelles du Petit Train de La Mure est un incontournable. Cette épreuve

part de la commune de Monteynard, pour arriver à La Mure, en suivant globalement le tracé de la Voie Ferrée, et en faisant emprunter aux participants certaines portions remarquables de la ligne.

LE CHANTIER DE RÉNOVATION

Le Petit Train de La Mure utilise des locomotives historiques qui datent de 1932. Les 4 anciennes voitures ont été rénovées à l'hiver 2025 dans l'atelier de La Mure par l'équipe mécanique du Petit Train. L'objectif étant de composer une rame historique avec des voitures originaires du réseau de La Mure pour la saison 2025 : 2 voitures fermées type LMG et 3 voitures ouvertes type Baladeuse. La mise en circulation de cette rame marque une nouvelle étape dans l'exploitation du Petit Train, renforçant son image patrimoniale et offrant aux visiteurs une expérience unique.



LE FUNICULAIRE DU PIC DU JER, Lourdes

Le funiculaire du Pic du Jer est plus que centenaire. Depuis 2019 et l'arrivée d'Edeis, la modernisation des infrastructures a redonné à ce bijou l'attractivité perdue au fil des ans pour devenir un lieu incontournable à visiter de la cité Lourdaise pour les touristes, pèlerins et population locale. La progression constante de la fréquentation récompense les efforts de ce site atypique.

Jean-Marc Dupont, Directeur du Funiculaire du Pic du Jer

Inauguré en 1900, le funiculaire du Pic du Jer, conçu par l'ingénieur Chambrelent, est l'un des premiers de France. Ses cabines actuelles datent des années 1930.

Reliant Lourdes (450 m d'altitude) au sommet du Pic du Jer (888 m) en 10 minutes, il parcourt 1110 mètres à une vitesse de 11 km/h, franchissant deux tunnels et un viaduc pour une ascension inoubliable.

En 2025, et ce depuis des décennies, le funiculaire offre aux visiteurs un accès unique à l'un des plus beaux panoramas des Pyrénées, à seulement quelques minutes du centre de Lourdes. Depuis son sommet, un belvédère à 360° dévoile des vues spectaculaires sur les sommets pyrénéens, la ville de Lourdes et son lac, Tarbes et la vallée des Gaves. Idéal pour les randonneurs, des sentiers botaniques permettent de partir à la découverte d'une flore et d'une faune inoubliables.

Le 20 avril 2025, la 17^e édition du célèbre trail des gypaètes a proposé un parcours entre Lourdes et Argelès-Gazost, sur une distance de 30 km, dont la première difficulté fût l'ascension du Pic du Jer dès le départ de la course. Ce site prisé attire également des milliers de vététistes grâce à sa piste noire de renommée mondiale, hôte de la Coupe du Monde UCI de descente à quatre reprises.

Les passionnés de géologie profiteront à l'arrivée du funiculaire de la visite guidée des grottes aménagées, les plus hautes de France, tandis que la plus belle terrasse de Lourdes accueille le restaurant la cuisine régionale en ont fait un des plus prisés de la cité.

D'autres manifestations animent le site l'été, avec DJ set en plein air, concerts de rock, feux d'artifice tirés depuis le château fort de Lourdes, exposition de peintures dans les grottes.



EDEIS INGÉNIERIE SOLUTIONS INNOVANTES



« Chez Edeis ingénierie, nous ne construisons pas seulement des bâtiments et des infrastructures : nous construisons l’avenir »

Notre ambition et notre vision

Chez Edeis Ingénierie, notre ambition est simple : imaginer et construire les infrastructures et les bâtiments qui façonneront le monde de demain. Nous nous engageons à innover, à respecter l’environnement et à créer des lieux sains, au service de la santé et du bien-être des usagers.

Un développement stratégique

Notre développement s’étend désormais à l’international — Europe, Maghreb, Moyen-Orient, Luxembourg et DOM-TOM — en étroite synergie avec les entités du Groupe Edeis. Nous renforçons également notre expertise dans les infrastructures de mobilité et d’énergie : ports, ferroviaire, automobile, solaire et nucléaire.

En parallèle, nous consolidons nos positions sur nos marchés historiques — industrie, agroalimentaire, santé, immobilier privé, tertiaire et équipements publics — tout en explorant de nouveaux secteurs tels que la Défense et les data centers en territoire métropolitain. Chaque projet traduit notre volonté d’apporter des solutions clés en main, innovantes et durables.

Horizon 2030

À l’horizon 2030, notre ambition est de doubler notre chiffre d’affaires en nous appuyant sur la croissance internationale, le développement des infrastructures et l’excellence de nos marchés historiques. Innover, anticiper, transformer : telle est notre ambition pour rester un acteur majeur de l’ingénierie française.

Albert Selosse
Président d’Edeis Ingénierie

ACTEUR MAJEUR DE LA TRANSFORMATION DES TERRITOIRES, DE LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE ET DE LA CONSTRUCTION DURABLE

Acteur indépendant majeur pour l'ingénierie, Edeis accompagne la transformation des territoires, des entreprises et des filières stratégiques françaises. Présent dans toute la France, les DROM et à l'international (Luxembourg, Monaco) avec 19 agences et plus de 1200 collaborateurs, ingénieurs et experts, le groupe accompagne ses clients publics et privés dans la conception, la maîtrise d'œuvre et la réalisation de projets complexes dans les domaines du bâtiment, de l'industrie, des infrastructures et de l'énergie. Edeis Ingénierie soutient ainsi le développement des territoires en mettant à disposition son savoir-faire pluridisciplinaire sur toute la chaîne de valeurs.

Fidèle à la mission d'intérêt général du groupe, Edeis Ingénierie propose des services synergiques – assistance à maîtrise d'ouvrage, conseil, étude, maîtrise d'œuvre, conception et construction clé en main – et accompagne les collectivités, industriels, porteurs de projets et grands groupes dans des secteurs stratégiques : santé, agroalimentaire, aéronautique,

défense, immobilier privé, data centers, ou encore énergies nouvelles. Edeis Ingénierie est aujourd'hui un acteur de référence dans la santé, avec le nouveau CHU de Nantes, plus grand chantier hospitalier en cours en Europe, symbole d'une ingénierie au service du soin, de l'innovation et du développement durable. Acteur engagé des grandes transitions, Edeis Ingénierie contribue activement au développement de filières d'avenir – hydrogène, batteries, matériaux durables, armée et défense – aux côtés de partenaires tels que Saft, Hydrogène de France, ACC, Ministère des armées ou encore Verkor.

Précurseur en matière de construction saine, Edeis Ingénierie a lancé le premier référentiel national de certification des matériaux sains, intégrant les enjeux de santé publique dès la conception des bâtiments. À travers chaque mission, Edeis Ingénierie cherche avant tout à apporter des solutions utiles, pragmatiques et adaptées aux réalités de ses clients et de leurs territoires.

Nommé en 2025 à la présidence d'Edeis Ingénierie, Albert Selosse incarne avec force la vision d'un groupe tourné vers l'avenir. En supervisant l'ensemble des activités d'Edeis Ingénierie, Albert Selosse insuffle une ambition claire : faire de l'ingénierie un levier majeur de transformation écologique et de développement responsable.

Sous sa conduite, Edeis Ingénierie participe activement à des projets d'envergure nationale tels que le futur CHU de Nantes, le campus d'innovation aéronautique de la bande centrale de Toulouse, la modernisation du port de Saint-Malo, la Gigafactory Verkor de Dunkerque ou encore le projet « Jean-Monnet 2 », site principal la Commission Européenne au Luxembourg, affirmant ainsi son rôle central dans la transition énergétique et industrielle du pays.

EDEIS INGÉNIERIE EN CHIFFRES

+ de 40
ANNÉES D'EXPÉRIENCE

18
agences dédiées

+ de 400
collaborateurs parmi les

1200
en mission sur tout le territoire

650
projets par an

54 M€
de chiffre d'affaires



Parking les Ressauts © Atelier du Pont

SOLUTIONS

SANTÉ & BÂTIMENTS SAINS: CONCEPTION D'ÉTABLISSEMENTS PERFORMANTS, DURABLES ET CENTRÉS SUR LA SANTÉ DES USAGERS

Chez Edeis Ingénierie, la santé des occupants est une composante essentielle de la qualité de nos projets. L'offre bâtiment sain by Edeis vise à créer des environnements intérieurs favorables au bien-être, à la performance et à la durabilité. Cela passe par une analyse sanitaire approfondie du site, le choix rigoureux de matériaux à faibles émissions, et le contrôle de la qualité de l'air intérieur dès la conception, suivi d'une attention particulière jusqu'à la réception des ouvrages. Cette démarche est portée par Edeis Ingénierie et s'appuie notamment sur le label Matériau Sain Edeis, développé en collaboration avec l'Institut de Recherche et d'Expertise Scientifique (IRES Lab), garantissant la qualité sanitaire des matériaux utilisés.

Notre démarche associe ingénieurs, architectes et spécialistes de la santé du bâti pour garantir des bâtiments à **haute qualité environnementale**, pensés pour **préserver la santé et le confort des usagers** tout au long de leur cycle de vie.

INDUSTRIE & INFRASTRUCTURES STRATÉGIQUES: ACCOMPAGNEMENT DES FILIÈRES D'AVENIR ET SÉCURISATION DES INFRASTRUCTURES ESSENTIELLES

Pour les acteurs industriels, l'offre SMARTFACTOR'ing accompagne la création de sites de production performants et résilients, intégrant les transitions numériques, énergétiques, écologiques et organisationnelles. START'ing s'adresse aux startups, TPE et PME industrielles en proposant un accompagnement global — recherche de foncier, montage des aides financières, construction et livraison — afin de soutenir le développement des filières d'avenir. ENGINEER'ing Construction intervient pour la réalisation clé en main (contractant Général) et le pilotage des chantiers d'infrastructures complexes, garantissant la continuité opérationnelle.

ÉNERGIE & DÉCARBONATION: ACCÉLÉRER LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE ET RÉDUIRE DURABLEMENT L'EMPREINTE CARBONE DES BÂTIMENTS

La solution Eco Énergie Tertiaire aide les acteurs du tertiaire à se mettre en conformité avec le décret tertiaire: analyse du patrimoine, définition d'une stratégie d'économies d'énergie, mise en œuvre des actions et suivi réglementaire sur la plateforme Operat.

Save Up apporte une réponse opérationnelle aux enjeux de l'économie circulaire dans le bâtiment: conception et réalisation de projets intégrant dès l'amont une logique de réduction de l'empreinte environnementale et d'optimisation des ressources.

IMMOBILIER PRIVÉ: CRÉER DE LA VALEUR POUR LES INVESTISSEURS, CONCEVOIR DES LIEUX ADAPTÉS AUX NOUVEAUX BESOINS DES USAGERS

Pour le secteur immobilier privé, PARK'ing propose une expertise dédiée à la conception et à la construction de parkings durables, prenant en compte la gestion des flux, la sécurité et l'accessibilité, tout en intégrant des solutions écologiques innovantes afin d'accroître l'attractivité patrimoniale. Porté par la business unit Edeis construction, ENGINEER'ing Construction permet de porter des programmes immobiliers clé en main, assurant qualité de livraison et performance économique.

CONSEIL & CONTRACTANT GÉNÉRAL: VISION INTÉGRÉE POUR DES PROJETS MAÎTRISÉS DE BOUT EN BOUT

En tant qu'ingénierie de conseil et contractant général, Edeis Ingénierie met à disposition sa double compétence pour accompagner chaque projet de manière clé en main. Notre cellule nationale dédiée, Edeis Construction, assure un pilotage personnalisé et efficace de toutes les étapes, de la conception à la livraison finale, en prenant en charge l'ensemble des travaux et en garantissant une coordination fluide entre les différents intervenants.

La solution ENGINEER'ing Construction incarne cette approche intégrée, proposant une solution sur mesure, optimisée pour le respect des délais, coûts et qualité, et coordonnant partenaires et sous-traitants pour une livraison pleinement opérationnelle. Toutes les compétences nécessaires à la réussite du projet — dessinateurs, projeteurs, économistes de la construction, experts fluides/électricité/plomberie, experts process, BIM, ingénieurs environnement et ICPE, directeurs de projets, coordinateurs de travaux — sont mobilisées en interne, permettant d'optimiser la réponse technique et de garantir un projet sur-mesure et performant.

Les expertises SMARTFACTOR'ing, Eco Énergie Tertiaire et Save Up viennent enrichir cette chaîne de valeur, répondant aux enjeux de performance, de conformité réglementaire et de sobriété environnementale.



Usine Umimai - ©Umiam



CHU Rennes - ©Brunet Saunier Architecture

NOS SAVOIR-FAIRE

ÉNERGIE

L'expertise énergétique d'Edeis Ingénierie repose sur une vision globale et intégrée de la performance des bâtiments et infrastructures. L'entreprise intervient sur tous les types d'installations, incluant chauffage, ventilation, climatisation, plomberie, fluides spéciaux, électricité courants forts/faibles et photovoltaïque, depuis l'audit jusqu'à la mise en service. Elle accompagne également la conformité au décret Tertiaire, en définissant des plans d'action personnalisés pour atteindre les objectifs réglementaires de réduction des consommations (-40 % en 2030, -50 % en 2040, -60 % en 2050). Grâce à des outils de suivi et de pilotage des consommations, Edeis Ingénierie optimise la performance énergétique des bâtiments et facilite la transition vers des infrastructures plus durables et bas carbone.

RÉINVENTEZ LES INFRASTRUCTURES PORTUAIRES ET FLUVIALES GRÂCE À EDEIS

Edeis Ingénierie accompagne les collectivités, gestionnaires d'infrastructures et acteurs privés dans leurs projets portuaires et fluviaux, en mobilisant son expertise pour concevoir, dimensionner et optimiser les ouvrages. Les missions d'Edeis ingénierie couvrent la conception et le dimensionnement des infrastructures (quais, écluses, digues, bassins et ouvrages de protection), la réhabilitation et modernisation des infrastructures existantes, en intégrant les normes actuelles et en anticipant les défis liés au changement climatique et l'optimisation des opérations portuaires. Grâce à une approche sur mesure, Edeis Ingénierie optimise les flux, la sécurité et la durabilité des opérations portuaires, en coordination avec les autres corps d'ingénierie et les parties prenantes. En partenariat avec Corinthe Ingénierie, nous intégrons systématiquement des pratiques respectueuses de l'environnement, en limitant l'impact des aménagements sur les écosystèmes marins et fluviaux.

Cette démarche garantit des infrastructures durables, résilientes et performantes, adaptées aux besoins économiques, sociaux et environnementaux des territoires, qu'il s'agisse de ports de commerce, de plaisance ou d'aménagements fluviaux stratégiques.

ENVIRONNEMENT

L'environnement est au cœur de la démarche d'Edeis Ingénierie qui conçoit des projets performants, durables

et responsables, en intégrant les enjeux énergétiques et environnementaux dès la phase amont. Edeis Ingénierie accompagne ses clients sur l'ensemble des aspects réglementaires, notamment pour les sites soumis à la réglementation ICPE, en assurant la constitution de dossiers, les études de dangers et la modélisation incendie, en lien avec les autorités compétentes. Les projets sont également pensés pour obtenir les certifications environnementales telles que HQE™, BREEAM®, LEED®, E+C- ou BDM, intégrant dès la conception les critères thermiques, hydrauliques et énergétiques optimisés. La qualité de l'air intérieur et la santé des usagers font l'objet d'études approfondies, réalisées en partenariat avec IRES Lab, et la transition énergétique est soutenue par un accompagnement technique et financier pour atteindre les objectifs du décret Tertiaire. Cette approche globale garantit des projets durables, performants et respectueux de l'environnement, conciliant sécurité, confort des usagers et anticipation des besoins opérationnels futurs.

MANAGEMENT DE PROJET

Le management de projet est au cœur de l'expertise d'Edeis Ingénierie. L'entreprise assure le pilotage global de projets complexes, qu'il s'agisse de construction neuve, de réhabilitation ou d'optimisation de sites industriels. Chaque projet bénéficie d'un directeur de projet dédié qui coordonne les équipes et veille au respect des coûts, délais, qualité, sécurité et facteurs humains. Cette approche garantit une exécution fluide et efficace, tout en permettant d'intégrer de manière proactive les contraintes techniques, réglementaires et environnementales. Edeis Ingénierie accompagne également ses clients dans la planification et le suivi des opérations multi-sites, en favorisant une gouvernance centralisée et des échanges fluides avec les maîtres d'ouvrage et partenaires.

ÉCONOMIE DE LA CONSTRUCTION

L'expertise en économie de la construction permet à Edeis Ingénierie de sécuriser la viabilité financière des projets tout en garantissant la conformité technique. L'entreprise met en adéquation le budget avec les objectifs du projet grâce à une connaissance approfondie du marché et à un réseau solide d'entreprises partenaires. Cette maîtrise économique couvre tous types de bâtiments et d'infrastructures : équipements publics, parkings, bâtiments industriels, génie civil, santé, tertiaire, enseignement, sport, et culture. Edeis Ingénierie anticipe les risques financiers, optimise les coûts des matériaux et des prestations, et accompagne les maîtres d'ouvrage dans la définition des solutions les plus performantes et durables, tout en respectant les standards de qualité et de sécurité.

PROCESS INDUSTRIELS

Edeis Ingénierie accompagne les projets industriels

dans l'ensemble de leur chaîne de valeur, avec une expertise particulière dans l'agroalimentaire, l'industrie et la recherche. L'entreprise analyse les process industriels, optimise les chaînes de production et conçoit des usines durables, compétitives et faciles à exploiter. Les solutions SMARTFACTOR'ing et START'ing permettent de créer des sites industriels résilients, intégrant les transitions énergétiques, numériques et organisationnelles. Cette approche favorise l'innovation, la performance et la maintenance simplifiée, tout en réduisant l'empreinte environnementale et en assurant la conformité aux normes réglementaires.

STRUCTURE

Avec plus de 40 ans d'expertise en ingénierie structurale, Edeis Ingénierie accompagne ses clients dans la conception et l'optimisation de leurs ouvrages. Ses équipes spécialisées interviennent en neuf comme en rénovation et maîtrisent tous les matériaux (bois, métal, béton armé, génie civil).

L'accompagnement en structure couvre les diagnostics et expertises d'ouvrages existants, les structures bois, les charpentes métalliques, les bâtiments en béton armé et les ouvrages de génie civil & de soutènement — autant de savoir-faire répartis au sein de cinq pôles dédiés. Grâce à cette organisation, Edeis Ingénierie intervient sur tout le territoire et sur de nombreux secteurs d'activité : équipements publics, parkings, bâtiments industriels, santé, tertiaire, enseignement, sport et culture.

Fortes de cette maîtrise, les équipes développent des solutions sur-mesure pour des ouvrages performants et durables : de la conception à l'exécution, elles mobilisent leurs référents techniques, leur capacité d'innovation et leur parfaite connaissance des matériaux afin de garantir la fiabilité et la pérennité des bâtiments, qu'il s'agisse de constructions neuves, de rénovations ou de restructurations.

BIM & JUMEAU NUMÉRIQUE

La politique 100% BIM d'Edeis Ingénierie permet la création de maquettes numériques évolutives pour optimiser la conception, la coordination, l'exploitation et la maintenance des ouvrages. Les outils numériques, incluant jumeaux numériques, réalité augmentée et visualisation 3D temps réel, offrent un suivi précis de la performance énergétique et environnementale, garantissant des projets intelligents, durables et maîtrisés de bout en bout. Edeis Ingénierie adopte une politique 100% BIM (Building Information Modeling), créant des maquettes numériques évolutives pour optimiser la conception, la coordination, l'exploitation et la maintenance des ouvrages. Cette approche permet une gestion plus efficace des projets, en améliorant la collaboration entre les différents acteurs et en réduisant les risques d'erreurs.

CERTIFICATS D'ÉCONOMIES D'ÉNERGIE (CEE)

Edeis Ingénierie accompagne les entreprises et acteurs publics dans la valorisation de leurs économies d'énergie grâce aux Certificats d'Économies d'Énergie (CEE). Au sein du groupe Edeis, Adeena assure le suivi complet des démarches administratives, de l'identification des opportunités à la génération des certificats. Cette expertise permet de sécuriser les gains financiers liés aux économies d'énergie tout en intégrant des actions concrètes de performance énergétique dans les bâtiments et infrastructures. Edeis Ingénierie conseille également sur le montage de projets éligibles aux dispositifs CEE, optimise l'atteinte des objectifs réglementaires et propose des solutions intégrées pour renforcer l'efficacité énergétique sur l'ensemble du patrimoine immobilier.



IRES LAB, UN PARTENAIRE D'EXCELLENCE POUR DES INFRASTRUCTURES PLUS SAINES

Depuis plus de 10 ans, l'Institut de Recherche et d'Expertise Scientifique (IRES Lab) s'engage à démocratiser les analyses environnementales et toxicologiques, en les rendant accessibles au plus grand nombre. Sa mission : permettre aux professionnels comme aux particuliers d'évaluer leur exposition aux polluants avec des outils d'analyse performants, fiables et en constante évolution. IRES Lab élabore ainsi chaque année de nouvelles méthodes d'analyses adaptées aux enjeux changeants du terrain et au défi environnemental global.

Son expertise repose sur une équipe pluridisciplinaire, choisie non seulement pour ses compétences scientifiques et techniques, mais aussi pour sa capacité à accompagner chaque client avec précision et

pédagogie. IRES Lab conçoit des solutions sur mesure pour répondre aux besoins spécifiques en développements analytiques, accompagnant ses clients dans la mise en place et la validation de méthodes adaptées à leurs exigences.

Indépendant et reconnu, l'institut met son expérience au service de campagnes de mesure, d'audits environnementaux et de bio-monitoring, garantissant des résultats précis et exploitables. Son engagement passe aussi par la formation, avec des programmes spécialisés en qualité de l'air, pensés pour accompagner les professionnels dans l'acquisition de nouvelles compétences et la maîtrise des enjeux environnementaux.

LE LABEL « MATÉRIAU SAIN » : UNE CERTIFICATION INÉDITE POUR LA SANTÉ DES OCCUPANTS

Créé conjointement par Edeis et IRES Lab, le label « Matériau sain » est le premier référentiel français qui évalue l'impact sanitaire des matériaux de construction (peintures, colles, revêtements de sols, etc.). Il offre aux maîtres d'ouvrage et aux concepteurs un outil clair et fiable pour sélectionner des produits respectueux de la qualité de l'air intérieur et du bien-être des usagers. Ce label constitue aujourd'hui un atout majeur pour anticiper les réglementations futures et valoriser des bâtiments durables.

LES KITS D'ANALYSE DE L'AIR INTÉRIEUR : MESURER, VÉRIFIER ET AMÉLIORER

IRES Lab a développé une gamme de kits d'analyse permettant d'évaluer rapidement et simplement la qualité de l'air intérieur (QAI), de l'eau ou l'exposition à certains polluants. Utilisés par Edeis Ingénierie dans ses projets, ces kits permettent de contrôler les performances environnementales d'un bâtiment, de vérifier le respect des objectifs sanitaires et d'accompagner les démarches de certification HQE, BREEAM ou WELL. Simples à mettre en œuvre, ils rendent accessibles des données scientifiques fiables aux professionnels comme aux particuliers.

UNE SYNERGIE UNIQUE AVEC EDEIS POUR DES BÂTIMENTS SAINS

Ces innovations sont intégrées par Edeis Ingénierie dès la phase de conception et de suivi des projets. Le label « Matériau sain » oriente les choix constructifs tandis que les kits d'analyse permettent de vérifier et d'ajuster les performances environnementales en cours et après livraison. Cette collaboration étroite entre IRES Lab et Edeis garantit aux maîtres d'ouvrage des infrastructures à la fois confortables, responsables et durables, et positionne le groupe comme un pionnier de l'ingénierie intégrant les enjeux de santé publique.





CHU DE NANTES LE PLUS GRAND CENTRE HOSPITALIER D'EUROPE *Livraison prévue en 2026*

Edeis Ingénierie assure la maîtrise d'œuvre d'exécution du futur CHU de Nantes, l'un des plus vastes projets hospitaliers d'Europe. Implanté sur un terrain de 10 hectares en plein cœur de l'île de Nantes, l'ensemble regroupe 14 bâtiments hospitalo-universitaires sur un socle commun. Il vise à réunir l'ensemble des activités de l'Hôtel-Dieu, de la maternité et de l'hôpital Nord Laennec. Pensé comme un catalyseur de développement urbain, ce CHU se distingue par une ambition environnementale forte : matériaux à faible contenu en énergie grise, solutions énergétiques bas carbone (<15 kgCO₂e/m²/an), gestion optimisée de l'eau et des déchets, et qualité sanitaire des espaces. Il intègre également une démarche BIM avancée et un système d'hypervision technique, conçu pour centraliser en temps réel les données de fonctionnement du bâtiment (CVC, électricité, sécurité incendie, fluides médicaux, etc.). Cette supervision intelligente facilite l'exploitation et la maintenance, en garantissant réactivité, efficacité énergétique et continuité de service dans un environnement hospitalier critique.

CH DE QUIMPERLÉ UN HÔPITAL DE PROXIMITÉ MODERNE *Livraison prévue en 2027*

Edeis Ingénierie accompagne la construction du nouveau Centre Hospitalier de Quimperlé, un projet de 20 000 m² destiné à regrouper l'ensemble des activités sur un site unique. Conçu pour améliorer la qualité des soins et l'accueil des patients, le futur hôpital associe modernité, compacité et performance environnementale : enveloppe bioclimatique, gestion optimisée de l'énergie et intégration paysagère. Edeis Ingénierie intervient sur les lots techniques, la performance énergétique et la coordination générale, au service d'un établissement durable et évolutif.

RÉALISATIONS EMBLÉMATIQUES : L'INGÉNIERIE EN ACTION

I. OUVRAGES DE SANTÉ

Dans le secteur de la santé, Edeis Ingénierie conçoit des établissements hospitaliers adaptés aux évolutions des pratiques médicales, alliant exigences médicales, impératifs énergétiques et bien-être des patients. L'ambition portée par les équipes d'Edeis Ingénierie : une structure de soins optimisée, capable de s'adapter aux défis sanitaires actuels et futurs.

Parmi les projets les plus emblématiques menés par Edeis Ingénierie dans le domaine hospitalier, plusieurs opérations d'envergure témoignent de son savoir-faire au service de la santé publique.



CHU DE RENNES
EXTENSION DU
PLATEAU TECHNIQUE - 2024

Ce projet de 50 400 m² intègre un plateau technique lourd (blocs opératoires, réanimation, imagerie) avec des plafonds techniques denses, des salles blanches et un niveau d'hygiène ISO 7 à 8. Edeis Ingénierie a déployé un BIM pour gérer les interfaces techniques et a intégré une stratégie de gestion de l'énergie et de supervision intelligente.

CHU DE REIMS
UN HÔPITAL INNOVANT
ET DURABLE

Livraison prévue en 2028

Edeis Ingénierie, via son agence d'Ivry-sur-Seine, assure la maîtrise d'œuvre complète de la phase 2 du nouveau CHU de Reims, intégrée au développement urbain Reims Legend'R. Ce projet de 52 469 m² comprend des unités de médecine, un laboratoire, un service d'IRM, un pôle neurosciences et deux hélistations. L'ouvrage est conçu autour d'une double façade bioclimatique en structure bois, du réemploi de briques existantes et de principes de réversibilité, pour une architecture résolument durable. Edeis Ingénierie prend également en charge la synthèse, le BIM management et la micro-implantation, en plaçant l'innovation au service du soin et du confort patient.

CHU D'ARGENTEUIL
VICTOR DUPOUY
UN NOUVEL HÔPITAL
À HORIZON 2030

Edeis Ingénierie assure la maîtrise d'œuvre complète du projet de modernisation du Centre Hospitalier Victor Dupouy à Argenteuil. Ce futur bâtiment de 77 000 m² regroupera l'ensemble des activités médicales pour renforcer la continuité et la qualité des soins. Pensé autour d'une organisation fonctionnelle et d'une forte ambition environnementale, il intégrera des plateaux techniques de dernière génération, une supervision énergétique centralisée et des espaces favorisant le confort des patients et du personnel soignant.





Hydrogène de France © Romuald Nicolas

II. OUVRAGES INDUSTRIELS

Dans le secteur industriel, en collaboration avec les acteurs de l'architecture et du bâtiment, Edeis Ingénierie s'engage dans la réalisation de projets structurants au cœur de filières d'avenir, telles que l'agroalimentaire, l'aéronautique, la logistique, l'hydrogène ou la R&D.

Edeis Ingénierie conçoit des sites industriels à forte composante technologique, en intégrant les contraintes process, les normes de sécurité (ATEX, ICPE, sprinklage, ERP), la performance énergétique et la maintenance facilitée. Le groupe intervient sur des projets complexes avec une approche complète : ingénierie process, structure, fluides, enveloppe, économie de la construction et pilotage.

VERKOR GIGAFACTORY – DUNKERQUE : UNE RÉALISATION MAJEURE – 2025

Edeis Ingénierie, à travers ses agences de Bordeaux, Toulouse, Ivry et Lille, pilote la construction de la première Gigafactory française de Verkor, située dans la Zone Grandes Industries (ZGI) du port ouest, à Bourbourg, près de Dunkerque. Cette première usine de batteries électriques, d'une surface de plus de 100 000 m², a une capacité de production de 16 GWh, permettant d'équiper 300 000 véhicules électriques chaque année. Véritable concentré d'innovation, cette usine se compose de huit entités techniques distinctes couvrant l'ensemble de la chaîne de production : des locaux sociaux modernes, des entrepôts logistiques, une tour de mélange, des zones d'enrobage, d'enroulage et d'empilage des électrodes, ainsi que des zones d'assemblage des cellules et des modules, sans oublier un espace dédié à la formation. Ce projet illustre parfaitement l'expertise technique pointue d'Edeis Ingénierie dans la conception et la maîtrise d'œuvre d'infrastructures industrielles complexes, en réponse aux enjeux stratégiques de la transition énergétique. La Gigafactory fournira notamment Renault Group, partenaire stratégique de Verkor depuis 2021, contribuant ainsi au développement durable et à la souveraineté industrielle française dans le secteur des batteries électriques. Le projet est conforme aux exigences SEVESO seuil haut, et intègre une supervision énergétique et environnementale.

ARMOR BATTERY FILMS LA CHEVROLIÈRE - 2024

Edeis Ingénierie accompagne ARMOR GROUP dans la construction de sa nouvelle usine de collecteurs de courants revêtus, destinés à améliorer la performance des batteries lithium-ion. Situé à La Chevrolière (44), ce nouveau site industriel de 8 000 m² intègre un process innovant et unique en France, dont l'implantation a été pilotée par les équipes d'Edeis Ingénierie.

A travers ce projet, l'objectif d'ARMOR GROUP est de produire des composants capables d'augmenter de 20 % la durée de vie des batteries, de réduire par deux leur temps de recharge et de renforcer leur sécurité (corrosion, échauffement, etc.), contribuant ainsi au développement de systèmes de stockage d'énergie plus performants. C'est une fierté pour Edeis ingénierie d'avoir œuvré aux côtés d'ARMOR GROUP, à la transition énergétique tout en participant activement à la réindustrialisation de la France.

HYDROGÈNE DE FRANCE – BLANQUEFORT : EDEIS INGÉNIERIE AU CŒUR DE LA RÉVOLUTION HYDROGÈNE – 2023

Via son agence de Bordeaux, Edeis Ingénierie accompagne activement la transition énergétique en pilotant la construction de la première usine française d'assemblage de piles à combustible pour Hydrogène de France (HDF), sur l'ancien site industriel de Ford à Blanquefort. En qualité d'assistant à maîtrise d'ouvrage, les équipes d'Edeis Ingénierie travaillent en étroite collaboration avec HDF pour mener à bien ce projet d'envergure, qui comprend la réalisation d'un bâtiment de 7 000 m² dédié à la fabrication de piles à combustible innovantes capables de générer jusqu'à 1,5 MW d'électricité verte à la demande. Cette installation de pointe illustre l'expertise d'Edeis Ingénierie dans la gestion de projets industriels complexes et stratégiques, et renforce son positionnement comme acteur engagé dans la décarbonation des territoires. En soutenant Hydrogène de France, Edeis Ingénierie confirme sa volonté d'être un allié des territoires dans la transition énergétique, contribuant ainsi au développement d'une filière hydrogène durable et compétitive en France.



Usine VERKOR © AVANT-PROPOS

PORT DE SAINT-MALO & CANCALE: MODERNISER UN PORT HISTORIQUE, MOTEUR DE FILIÈRES MARITIMES – 2030

Depuis janvier 2020, Edeis Concessions est concessionnaire des deux ports de Saint-Malo et Cancale, avec une ambition claire: moderniser et transformer ces infrastructures emblématiques en leviers de développement économique, environnemental et territorial. D'ici 2030, un plan d'investissement de 50 millions d'euros accompagne cette stratégie de montée en puissance, au service de la pêche, du commerce, du nautisme, du transport et du tourisme.

Parmi les projets structurants déjà engagés, Edeis ingénierie déploie un programme d'éclairage portuaire intelligent et connecté, visant à réduire de 50 % la facture énergétique grâce à des luminaires LED pilotables à distance. Chaque point lumineux, doté d'une adresse numérique propre, peut être activé, ajusté ou supervisé via la plateforme d'hypervision développée sur site. Ce système de gestion en vision augmentée permet un suivi en temps réel de la consommation, la détection automatique des dysfonctionnements et une adaptation fine de la luminosité selon les usages portuaires: circulation, déchargement des navires, événements, ou encore zones sensibles proches des habitations.

En parallèle, Edeis accompagne le déploiement d'un vaste plan d'investissements pour moderniser les infrastructures portuaires: création de nouveaux pôles nautiques (Duguay-Trouin et Jacques Cartier), réaménagement de la gare maritime de la Bourse, équipement du futur terminal ferry du Naye avec un système de traitement des bagages et des dispositifs de vidéo-surveillance et d'information voyageurs de dernière génération, construction du futur siège administratif et technique de la concession, ainsi que l'acquisition de nouveaux pontons pour la plaisance.

Ce programme global, conduit avec la Région Bretagne, la Ville de Saint-Malo et les acteurs économiques et maritimes du territoire, vise à renforcer la compétitivité du port tout en affirmant son exemplarité environnementale et technologique. Il s'inscrit dans une démarche de gestion durable et connectée du domaine portuaire, conciliant performance, sobriété énergétique et intégration urbaine.

Par cette approche globale et innovante, Edeis affirme sa vision d'un port résolument tourné vers l'avenir, au service des filières maritimes, de l'attractivité du territoire et de la transition écologique des activités portuaires.



Bâtiment logistique Amor Group



Port de Saint-Malo ©Edeis



Port de Saint-Malo ©Edeis



III. ÉQUIPEMENTS PUBLICS

En matière d'équipements publics, Edeis Ingénierie mobilise tout son savoir-faire au service de la conception et de la réhabilitation d'infrastructures publiques de nouvelle génération. Établissements scolaires, centres culturels, bâtiments administratifs, transports collectifs, infrastructures sportives : chaque projet confié à Edeis Ingénierie porte une ambition claire, celle de créer des structures et des lieux d'utilité collective au service du lien social. Fonctionnels, accessibles et harmonieux, les ouvrages réalisés par Edeis Ingénierie sont pensés pour durer, s'adapter aux enjeux environnementaux et locaux.

Les équipes expertes d'Edeis Ingénierie accompagnent les collectivités à chaque étape du projet, de la conception à la livraison finale, en assurant un pilotage rigoureux des délais et des coûts, dans le strict respect des normes réglementaires. Edeis Ingénierie se distingue également par son engagement dans des projets structurants pour les territoires, contribuant activement à la création d'équipements publics et de mobilités durables.

JEAN MONNET 2 À LUXEMBOURG : LE NOUVEAU SIÈGE EUROPÉEN, SYMBÔLE D'INNOVATION ET DE DURABILITÉ – 2026

Edeis Ingénierie joue un rôle central dans la construction du complexe Jean Monnet 2, futur siège de la Commission Européenne au Luxembourg-Kirchberg, pour le compte de l'Administration des bâtiments publics. Ce projet massif rassemble plus de 190 000 m² de surfaces, répartis sur deux phases : un bâtiment de sept niveaux d'environ 138 000 m² qui regroupe la majorité des bureaux et fonctions de service, et une tour de 52 000 m² de 23 étages, à la hauteur des autres bâtiments institutionnels du quartier. Une fois achevé, le site accueillera environ 3 600 fonctionnaires, jusqu'ici dispersés dans différents quartiers. Le bâtiment vise la certification BREEAM « Excellent », une performance énergétique élevée (classe 'A'), ainsi qu'une conception tournée vers le confort, la lumière naturelle, l'intégration urbaine et des installations techniques modernes. Jean Monnet 2 témoigne de l'ambition d'Edeis de faire de l'ingénierie publique un levier pour la transition environnementale et le rayonnement européen.



Futur siège de la Commission européenne Jean-Monnet 2 ©Edeis

ECOPÔLE DE THIERS : UN PÔLE PUBLIC EXEMPLAIRE SUR LE PLAN ÉCOLOGIQUE ET FONCTIONNEL – 2025

La Communauté de Communes Thiers Dore et Montagne a confié à Edeis Ingénierie la conception et la construction de son nouvel Écopôle à Thiers, réunissant sur un même site une recyclerie ouverte au public et plusieurs services techniques intercommunaux. Ce projet ambitieux, conçu comme un véritable démonstrateur environnemental, vise le niveau E4C1 du label

E+C-, qui valorise les bâtiments à énergie positive (E4) et à faible empreinte carbone (C1). Ossature bois locale certifiée BTMC, isolants biosourcés, murs en terre crue, bacs aciers pour panneaux solaires, ventilation double-flux, éclairage LED intelligent et récupération des eaux pluviales sont autant de dispositifs intégrés dans une logique de sobriété et de valorisation des ressources territoriales. L'ouvrage, d'environ 7 000 m², comprend bureaux, ateliers, garages, espaces de vente, restauration, station de lavage, et offre un cadre de travail sain et durable pour les agents comme pour les visiteurs. Ce projet illustre l'engagement d'Edeis Ingénierie à faire de l'ingénierie un levier concret de transition écologique au service des collectivités.

ARENA DE CHARTRES UN ÉQUIPEMENT POLYVALENT DE NOUVELLE GÉNÉRATION

– 2023

En plein centre de Chartres, Edeis Ingénierie a assuré la maîtrise d'œuvre complète de l'Arena, un équipement culturel et sportif multifonctionnel emblématique confié par Chartres Métropole. Conçue pour accueillir jusqu'à 4 000 spectateurs en configuration sportive et jusqu'à 5 800 en configuration spectacle, cette salle de 14 113 m² se distingue par sa charpente métallique monumentale : une « super-structure » de 500 tonnes, aux portées de 58 mètres et aux porte-à-faux atteignant 16 mètres, intégralement conçue par les équipes d'Edeis Ingénierie.

Le confort thermique y est assuré par un système innovant de pulsion d'air via gaines perforées, garantissant une température homogène, y compris dans les gradins. Inscrit dans une démarche durable ambitieuse, le bâtiment est doté d'une toiture végétalisée de grande épaisseur, formant un véritable jardin suspendu favorisant la biodiversité et la régulation bioclimatique.

Par son envergure technique et sa polyvalence, l'Arena de Chartres constitue aujourd'hui une référence pour l'ingénierie publique au service du rayonnement des territoires.

COLLÈGE KATIA KRAFFT DE VÉNISSIEUX UN ÉTABLISSEMENT SCOLAIRE EXEMPLAIRE – 2025

L'agence Edeis de Lyon assure la maîtrise d'œuvre technique du futur collège Katia Krafft, un établissement de 7 000 m² conçu pour accueillir 730 élèves, avec demi-pension et logements de fonction. Ce projet exemplaire, qui ouvrira en septembre 2025, se distingue par ses choix constructifs innovants et durables : ossature bois, isolation en paille, toiture photovoltaïque, matériaux sains et espaces largement ouverts à la lumière naturelle. Edeis Ingénierie y déploie l'expertise développée en collaboration avec l'IRES (Institut de Recherche et d'Expertise Scientifique) afin de garantir un bâtiment sain et une qualité de l'air intérieur optimale, faisant de ce collège un modèle d'infrastructure scolaire respectueuse de l'environnement et du bien-être des usagers.





IV. IMMOBILIER PRIVÉ

Dans l'immobilier privé, Edeis Ingénierie œuvre pour la construction des bâtiments (immeubles de bureaux, résidences, commerces, espaces mixtes) d'aujourd'hui et de demain. Face à un marché du bâtiment tertiaire en mutation rapide, Edeis Ingénierie accompagne les acteurs de l'immobilier privé – promoteurs, investisseurs, opérateurs – dans la conception et la réalisation de projets performants, durables et adaptés aux usages contemporains.

De la construction neuve à la réhabilitation, chaque opération bénéficie d'une expertise sur mesure intégrant toutes les dimensions techniques, réglementaires et environnementales. Portée par un savoir-faire reconnu en éco-conception et une maîtrise des technologies innovantes, Edeis Ingénierie réalise des bâtiments connectés, sobres, flexibles et résolument tournés vers l'avenir.



VILLAGE DES ATHLÈTES À SAINT-OUEN: UN PROJET EMBLÉMATIQUE HÉRITÉ DES JOP 2024 - 2025

Dans le cadre des Jeux Olympiques et Paralympiques de Paris 2024, Edeis Ingénierie a piloté la maîtrise d'œuvre d'exécution du secteur D du Village des Athlètes, à Saint-Ouen. Cette opération d'envergure a couvert 47 000 m² de constructions répartis sur 12 bâtiments, comprenant 445 logements, une résidence étudiante et des logements sociaux (209 chambres), ainsi que 3 000 m² de commerces et d'activités.

L'ensemble a été conçu pour répondre à une double exigence : accueillir 3 000 athlètes dans des conditions optimales pendant les Jeux, puis être reconfiguré en phase Héritage pour devenir un quartier de vie durable, mixte et fonctionnel.

Edeis Ingénierie a assuré les missions VISA (vérification de la conformité des études d'exécution des entreprises), DET (direction de l'exécution des travaux) et OPC (ordonnancement, pilotage et coordination du chantier), garantissant la qualité, le respect des délais et la parfaite synchronisation des interventions dans un calendrier olympique particulièrement contraint.

Fidèle à son engagement environnemental, le groupe a mobilisé des matériaux biosourcés et bas carbone, au service d'une architecture durable.

PARKING LES RESSAULTS À THÉOULE-SUR-MER: UN PÔLE MULTIFONCTION INTÉGRÉ AU PAYSAGE DE L'ESTÉREL - 2025

À Théoule-sur-Mer, Edeis Ingénierie a conçu un parking paysager enterré dans une zone à forte contrainte topographique, mêlant stationnement, équipement communal et valorisation paysagère. Le projet, résolument multifonctionnel, superpose trois programmes : un parking pour le Centre Technique Municipal au rez-de-chaussée, un parking public de 165 places réparti sur trois niveaux, et une promenade paysagère thématique en toiture. Une attention particulière a été portée à l'accessibilité (ascenseur accessible PMR intégré à la paroi, escaliers paysagers), à l'insertion dans le relief, et à la qualité architecturale et environnementale de l'ouvrage. Le projet répond aux exigences de la RT 2012 et s'inscrit dans une démarche HQE (haute qualité environnementale), faisant de ce parking un équipement technique discret, durable et pleinement intégré à son territoire.



V. DATA CENTERS

En matière d'infrastructures numériques critiques, Edeis Ingénierie mobilise son expertise au service de la conception et de la transformation de data centers de nouvelle génération. Qu'il s'agisse de moderniser des installations existantes, de créer des plateformes hypersensibles pour des opérateurs privés ou de bâtir des centres stratégiques pour des institutions publiques, chaque projet confié à Edeis vise à garantir performance, sécurité et efficacité énergétique. Pensées comme de véritables piliers du numérique durable, ces réalisations associent innovation technologique, fiabilité opérationnelle et réduction de l'empreinte environnementale. Les équipes expertes d'Edeis Ingénierie accompagnent leurs clients à chaque étape — de la conception à la mise en service — en assurant un pilotage rigoureux et une continuité d'activité indispensable aux infrastructures numériques d'aujourd'hui et de demain.

CENTRE DES OPÉRATIONS DU CNES À KOUROU DES DATA CENTERS AU CŒUR DE L'INDUSTRIE SPATIAL - 2026

Dans le cadre du nouveau Centre des Opérations du CNES à Kourou, Edeis participe à la construction d'un complexe intégrant deux data centers hautement sécurisés destinés aux opérations spatiales. Conçu pour fonctionner 24 h/24 et 7 j/7, ce site est pensé pour répondre aux exigences de disponibilité et de sécurité propres aux activités spatiales. Il démontre la capacité d'Edeis à accompagner des programmes d'envergure nationale et internationale dans des environnements à très haute criticité.

CENTRE MONDIAL D'ESSAIS DES SUPERCALCULATEURS À ANGERS - UN LABORATOIRE POUR L'AVENIR DU CALCUL INTENSIF - 2019

Pour Atos, Edeis a conçu et réalisé le Centre mondial d'essais des supercalculateurs à Angers, un lieu unique permettant de tester et mettre en service des machines parmi les plus puissantes au monde. Ce projet associe infrastructures techniques de pointe et conditions d'exploitation optimales, afin de répondre aux standards internationaux du calcul intensif. Il illustre l'ambition d'Edeis de soutenir l'innovation française dans le domaine du numérique et des hautes performances, en créant des environnements fiables, durables et évolutifs.





RESPONSABILITÉ SOCIÉTALE DES ENTREPRISES



RESPONSABILITÉ SOCIÉTALE DES ENTREPRISES

L'ALLIÉ DES TERRITOIRES, ET DE LEURS RESSOURCES HUMAINES ET ENVIRONNEMENTALES

Depuis sa création en 2016, le groupe Edeis s'est imposé en quelques années comme un acteur de référence de l'ingénierie et de la gestion responsable d'infrastructures complexes : sites portuaires et aéroportuaires, bâtiments publics, équipements culturels ou touristiques.

Ce développement repose sur une conviction forte : chaque projet conçu ou exploité par Edeis doit constituer un levier essentiel au développement d'un territoire et du bien-être de ses habitants. Plus qu'un constructeur ou qu'un gestionnaire, Edeis se positionne comme « l'allié des territoires », en travaillant main dans la main avec les collectivités, les usagers et les acteurs locaux.

L'ambition d'Edeis se traduit par une politique de Responsabilité Sociétale des Entreprises (RSE) structurée et en constante évolution, qui guide chacune de ses actions.

Conçue comme un outil opérationnel, elle incarne les valeurs fondamentales du groupe et structure sa politique autour de quatre axes complémentaires et interdépendants :

- **L'engagement environnemental**, avec des actions concrètes pour réduire l'empreinte carbone, préserver les ressources et intégrer la biodiversité dans ses projets ;
- **La responsabilité économique**, en garantissant qualité, éthique et performance sur toute la chaîne de valeur ;

- **Les enjeux sociaux**, par la formation, l'égalité professionnelle, la santé et la sécurité au travail ;

- **L'ancrage territorial et sociétal**, en soutenant l'emploi local, les partenariats associatifs et l'insertion professionnelle.

Soutenue par une gouvernance éthique et responsable dans une vision à long terme, la Charte RSE d'Edeis guide toutes les actions du groupe au quotidien, dans la gestion de ses infrastructures comme dans ses relations avec ses collaborateurs, ses partenaires et les populations locales.

Résolument tournée vers l'exemplarité, elle est aujourd'hui reconnue par des labels tels qu'Ecovadis ou Pavillon Bleu. Cette approche renforce la capacité d'Edeis à accompagner ses clients et collectivités accompagnées vers des projets innovants, sobres en ressources et pleinement intégrés à leurs écosystèmes naturels et humains.

Edeis a ainsi mis en place une politique RSE structurée, ambitieuse et portée par l'ensemble de ses collaborateurs. Chaque initiative, chaque action, chaque projet est un levier d'amélioration continue. Révisée chaque année, cette charte vivante incarne l'engagement sincère du Groupe à bâtir un futur durable, équilibré et innovant, en partenariat avec les acteurs locaux, les institutions et les citoyens.



L'ENGAGEMENT ENVIRONNEMENTAL – UN AXE TRANSVERSAL ET STRUCTURANT

Edeis place la transition écologique au cœur de sa stratégie d'entreprise. Cet engagement se traduit par des actions concrètes visant à réduire durablement l'empreinte carbone de ses activités, à préserver la biodiversité et à concevoir des infrastructures respectueuses de la santé et de l'environnement.

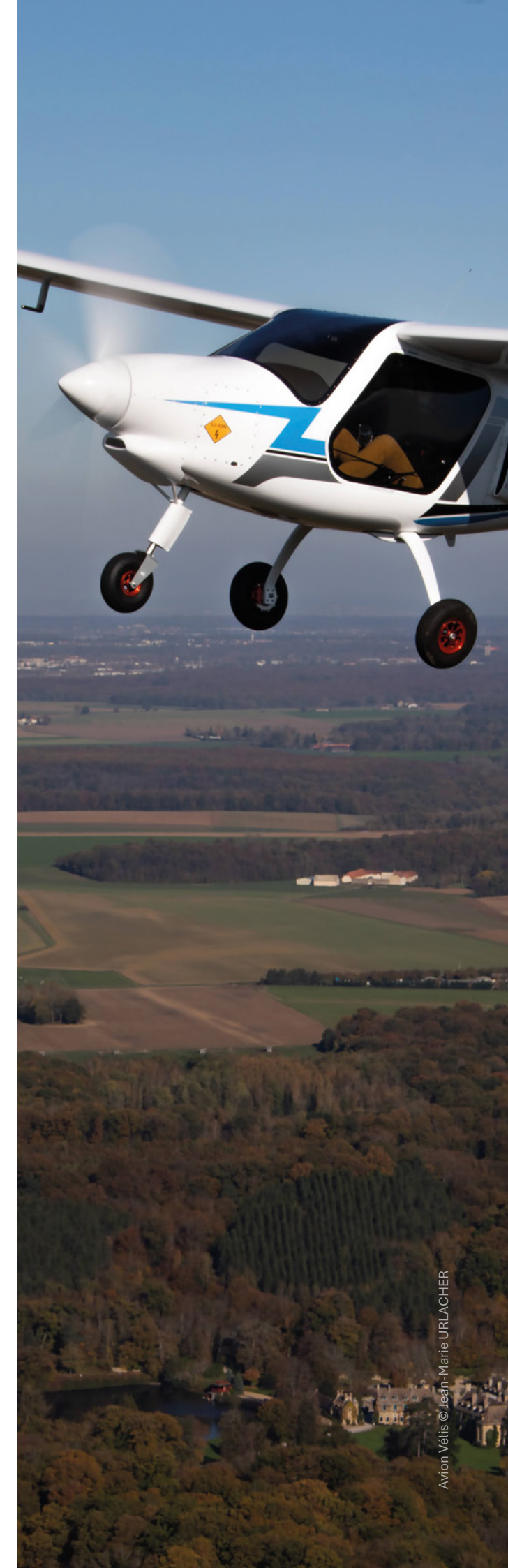
TRANSITION ÉNERGÉTIQUE ET NEUTRALITÉ CARBONE

Edeis déploie une **stratégie bas carbone** ambitieuse, qui combine l'électrification progressive de ses équipements avec la modernisation de ses installations : remplacement progressif des chaudières fossiles par des alternatives moins carbonées sur plusieurs sites (Reims, Auxerre, Bourges), développement de projets photovoltaïques (Le Mans, Tours), et intégration stricte des objectifs fixés par le décret tertiaire dans nos offres. Ce plan s'appuie sur l'expertise d'Adeena, filiale d'Edeis spécialisée dans la performance énergétique, les audits et les Certificats d'Économie d'Énergie (CEE). À titre d'exemple, la commande de vélos cargos financés par Adeena pour 20 sites Edeis Concessions, soit environ 80 vélos.

Dans le secteur aéronautique, Edeis s'illustre par son implication dans le programme Airport Carbon Accreditation (ACA) avec 15 aéroports certifiés ACA niveau 3 et un engagement clair porté par la direction : l'ensemble de nos aéroports concédés devront atteindre l'ACA niveau 3 pendant la durée de notre gestion. Cette démarche s'accompagne d'un bilan des émissions de gaz à effet de serre (GES) établi par la norme de référence internationale GHG Protocol, ainsi que de plans de formation, de suivis et de communication. Parallèlement, Edeis met en œuvre une stratégie complète d'optimisation énergétique, de gestion des déplacements ainsi que l'amélioration des opérations au sol sur tous les sites aéroportuaires où le Groupe opère.

Edeis s'engage activement aux côtés des pionniers de l'aviation décarbonnée, en soutenant des acteurs innovants tels que Blue Spirit Aero, Zero Avia, Beyond Aero ou Voltaero. Cette ambition se traduit notamment par l'accueil et la démonstration de prototypes d'aéronefs hybrides comme les Voltaero Cassio 1, Velis Electro ou électriques avec le Dragonfly de Blue Spirit Aero, avion hydrogène à pile à combustible, qui a effectué un roulage d'essai à l'aéroport du Mans en juin 2025.

Ce virage vers une aviation plus responsable s'appuie également sur le développement d'infrastructures adaptées. Edeis a noué un partenariat stratégique avec Eaton pour le déploiement de bornes d'approvisionnement électrique haute puissance d'aéronefs, tout en électrifiant les aires de stationnement de ses plateformes aéroportuaires, dont celle de Bourges.





LA FAUCHE RAISONNÉE

Un geste doux pour la nature, qui consiste à différer ou moduler les coupes de la végétation pour préserver sa repousse et sa floraison, offrir un refuge aux insectes et aux petits animaux.

POLITIQUE DE BIODIVERSITÉ ET DE DÉVELOPPEMENT DURABLE

Lancée en 2025, la démarche **Aéro Biodiversité** d'Edeis engage une dizaine d'aéroports dans une dynamique structurée de préservation écologique. En partenariat avec des acteurs scientifiques et des experts en biodiversité, cette initiative d'Edeis s'appuie sur des protocoles rigoureux de suivi de la faune et de la flore ainsi que sur des plans de gestion incluant la fauche raisonnée, ou encore de la restauration végétale de certaines zones.

La démarche Aéro Biodiversité d'Edeis s'est concrétisée par son déploiement sur les aéroports d'Aix, de Chalon, de Troyes, d'Auxerre, de Calais, de Cherbourg et de Nîmes. Parallèlement, plusieurs autres plateformes, dont Tours, Saint-Martin, Toulouse-Franczal et Angers, se sont engagées dans ce processus de labellisation, affirmant ainsi leur volonté de conduire une écologie exemplaire de leurs espaces naturels. Toutes les concessions exploitées par Edeis travaillent à exclure tout usage de produits phytosanitaires.

Cette logique s'étend également au domaine portuaire : à Pampelonne, Edeis a conçu et réalisé la première zone de mouillage écologique (ZMEL) via sa filiale Corinthe Ingénierie pour préserver les herbiers de posidonie (espèce marine endémique essentielle à l'écosystème méditerranéen), tandis qu'au port de l'Épervière, un plan de gestion écologique exemplaire est mis en œuvre en collaboration avec la Ligue pour la Protection des Oiseaux (LPO), confirmant l'engagement d'Edeis à inscrire l'ensemble de ses activités dans une logique de cohabitation durable avec le vivant.



La destratification de l'air est un procédé consistant à homogénéiser la température de l'air dans un espace en brisant les couches d'air chaud accumulées en hauteur, afin d'améliorer le confort thermique et réduire les dépenses énergétiques

INFRASTRUCTURES VERTES ET QUALITÉ DE VIE

Edeis véhicule une vision innovante de l'urbanisme durable, portée par la création du label « **bâtiments sains** » : des ouvrages qui intègrent des critères sanitaires stricts dès leur conception. L'obtention de ce label est soumise à des exigences élevées afin d'assurer une qualité de l'air intérieur optimale et une exposition minimale aux toxines libérées par notre environnement. Des capteurs intelligents mesurent en continu les niveaux de dioxyde de carbone, de l'humidité, des particules fines ou encore, de composés organiques volatils (COV). Ces données sont croisées avec des audits spécialisés, associant critères sanitaires et environnementaux.

L'ensemble de ce processus s'appuie sur des analyses et des référentiels rigoureux élaborés par **l'IRES** (Institut de Recherche Environnementale et Sanitaire), filiale d'Edeis pionnière sur les problématiques liées à la qualité de l'air, qui s'est inspiré des préconisations de l'Anesm et de l'Ademe en matière de confort et de santé dans les bâtiments. Dans ce cadre de surveillance rigoureuse, l'IRES diligente l'étude de la salubrité de l'air sur les plateformes Edeis d'Aix, Auxerre, de Bourges, Toulouse-Franczal, Tours, Cherbourg, Dijon, Saint-Malo, Nîmes, Troyes et Chalon.

SENSIBILISATION ET ENGAGEMENT COLLECTIF

Chez Edeis, la transition écologique ne se limite pas aux actions techniques, elle repose avant tout sur une appropriation collective des enjeux environnementaux. Dans cet esprit, le groupe déploie une stratégie globale de sensibilisation de ses équipes, afin que chaque collaborateur devienne un acteur actif du changement.

Depuis 2024, une **feuille de route** a été mise en place par Edeis et diffusée dans toutes les directions du groupe. Cet outil permet de structurer les priorités environnementales et de concevoir des plans d'actions adaptés à chaque secteur (aéroportuaire, portuaire, ingénierie et bâtiments). Dans cette dynamique participative, des ateliers de sensibilisation sont régulièrement animés sur les sites d'Edeis. Ils abordent de façon concrète les grands défis climatiques, les bonnes pratiques de sobriété, ou encore la connaissance de la biodiversité locale.

La communication d'Edeis vient renforcer cette conduite par la diffusion d'affichages pédagogiques, de newsletters RSE, de publications et d'expérience des équipes de terrain, ainsi que par des choix de déplacements bas carbone (train, véhicules électriques) et une attention portée sur des lieux engagés (hôtels certifiés Clef Verte).

Ces actions, conjuguées à une politique d'amélioration continue, ont valu à Edeis la médaille d'argent EcoVadis en 2021 (l'une des principales plateformes indépendantes d'évaluation RSE au niveau mondial, qui couronne l'exemplarité de ses engagements en matière d'environnement, d'éthique, de conditions de travail responsables), reconnaissant la qualité de ses engagements environnementaux, sociaux et éthiques.



ELISE

(Entreprise Locale d'Initiatives au Service de l'Environnement) est une entreprise spécialisée dans la collecte, le tri et le recyclage des déchets de bureau (papier, cartons, mégots, gobelets...). Les déchets spécifiques ou dangereux (matériel électronique, huile usagée, aérosols, néons, contenants souillés...) sont acheminés vers des filières de recyclage appropriées. Edeis collabore doublement avec ELISE, pour une démarche de tri rigoureuse et l'emploi de personnes en situation de handicap ou d'insertion.

L'ENGAGEMENT SOCIAL ET SOCIÉTAL – L'HUMAIN AU CŒUR DE LA PHILOSOPHIE D'EDEIS

L'ENGAGEMENT DU GROUPE AU SEIN DE SON ÉCOSYSTÈME ÉCONOMIQUE

Chez Edeis, la transition écologique ne se limite pas aux actions techniques. Elle repose sur trois piliers majeurs qui guident l'ensemble des décisions et des actions menées par Edeis :

- La satisfaction clients ;
- L'éthique des projets ;
- La performance opérationnelle.

Chaque collaborateur est mobilisé pour garantir la qualité des prestations en assurant le respect rigoureux des cahiers des charges, des délais et coûts contractuels, tout en intégrant les demandes spécifiques. La relation client s'inscrit dans une dynamique de confiance, renforcée par un retour systématique sur la satisfaction (Certificat de parfait achèvement).

Cette ambition se traduit par la mise en place de **dispositifs de contrôle rigoureux**. Edeis fait appel à des procédures de suivi qualité sur tous ses sites et d'un programme de formation continue destiné à tous ses salariés, en particulier sur la réglementation et la qualité de service. Chaque projet bénéficie d'un encadrement technique et financier exigeant. Ce principe est garanti par un comité éthique qui statue en amont sur les décisions stratégiques. Le comité de direction

générale (CODIR) assure par ailleurs le suivi des projets requérant une attention particulière sur le plan technologique ou budgétaire.

Le Groupe dépasse les seuls objectifs de rentabilité immédiate et inscrit son activité dans le long terme. Pour ce faire, Edeis favorise la réduction de la dépense publique sur toute la durée de l'exploitation grâce à des modèles de gestion efficaces, partagés avec les **acteurs locaux**. Edeis leur apporte un soutien actif, donnant la priorité aux filières, fournisseurs et prestataires régionaux.

Edeis déploie également une politique active de maîtrise énergétique sur l'ensemble de ses sites et de ses agences. L'amélioration continue de cette performance agit en levier stratégique, permettant à l'entreprise de réduire ses coûts d'exploitation, renforçant ainsi sa compétitivité sur le marché. En outre, cette orientation permet de mieux encadrer les relations contractuelles avec les fournisseurs d'énergie et de privilégier les investissements vers des solutions durables.

Enfin, le groupe applique des standards élevés de conformité, avec un dispositif d'alerte professionnelle sécurisé, conforme à la loi Sapin II et aux meilleures pratiques européennes.



L'ENGAGEMENT SOCIAL

Les collaborateurs sont au cœur de la politique d'Edeis. Le groupe mène une action importante en matière **d'emploi**, privilégiant les contrats à durée indéterminée. Cette ambition reflète la volonté d'Edeis d'encourager tous les talents et de construire des parcours professionnels pérennes.

Edeis oriente également sa politique de **recrutements dans le tissu local**. Cette démarche valorise le bassin d'emploi régional et la construction de partenariats avec les acteurs sociaux (Pôle emploi, missions locales...). Le Groupe favorise ainsi l'insertion professionnelle et rend possible la perspective d'emplois durables. Cette stratégie inclut également la fidélisation du travail saisonnier en particulier dans les ports et aéroports (qui génèrent un besoin ponctuel de main-d'œuvre), assurant la continuité et la qualité de service.

L'apprentissage et l'évolution interne sont également au cœur de cette dynamique sociale. Ainsi, le lancement de l'organisme Edeis Formation structure une offre de formation continue et sur mesure afin d'accompagner les montées en compétences, les évolutions de carrière et l'adaptation de tous les salariés aux outils numériques. Cette politique est appuyée par une stratégie de mobilité interne favorisant l'expertise et la polyvalence.

L'égalité professionnelle constitue l'un des principes fondamentaux de l'engagement social au sein d'Edeis. Il s'illustre par la mise en œuvre d'un accord pour garantir l'égalité femmes-hommes ainsi que la diversité générationnelle (séniors/jeunes) au sein des équipes.

Cet accord porte également une attention constante à l'accessibilité des postes à responsabilité. Edeis veille sans relâche à offrir à chaque collaborateur **un cadre de travail accueillant et structurant** dès son arrivée. Ainsi, Edeis met en place des journées d'intégration et un tutorat personnalisé, donne accès à un intranet riche en ressources et en outils de communication interne et permet ainsi, dès les premiers jours d'entrée en fonction, de créer une atmosphère propice à l'épanouissement professionnel.

La santé et la sécurité au travail, piliers essentiels de la culture sociale d'Edeis, sont pilotées par une Direction HSE (Hygiène, Sécurité, Environnement) en lien avec la Direction des Ressources humaines, toutes les autres directions du Groupe ainsi que toutes les équipes opérationnelles. Elle met en œuvre une politique rigoureuse de prévention des risques professionnels. Cette direction HSE veille à la mise en place d'une communication effective auprès de tous les salariés, de la formation spécifique et continue des managers, de la tenue d'ateliers de prévention, du suivi d'un protocole de signalements internes et d'analyse des incidents.

Enfin, Edeis anticipe les évolutions du monde du travail par une gestion prévisionnelle des emplois et des compétences (GPEC). Celle-ci instaure des pratiques de dialogue social offrant un environnement professionnel sécurisé et stimulant pour l'ensemble des salariés. D'autre part, cette gestion s'appuie sur des dispositifs tels que l'accord de télétravail et de mobilité douce (via le financement du Plan vélo pour les salariés par exemple).



Action collective de nettoyage au port de Valence - L'Épervière © Edeis

L'ENGAGEMENT SOCIÉTAL

L'engagement sociétal d'Edeis repose sur **une proximité active** avec les territoires où il opère. Cet ancrage se manifeste par des partenariats avec les associations de terrain dans les domaines éducatif, culturel, social, sportif et environnemental. Le groupe est alors présent dans l'avènement de festivals, d'expositions et de visites de patrimoine local. Edeis participe au mécénat artistique et soutient activement le sport et ses événements, par la réalisation d'infrastructures durables et accessibles, pensées comme des lieux de convergence, propices à la diversité et la cohésion sociale autant qu'à la dynamique sportive.

Plusieurs aéroports et sites portuaires gérés par Edeis organisent chaque année des journées découvertes ou pédagogiques destinées au public permettant de faire découvrir ces lieux, leur fonctionnement, les métiers associés, etc. Des démarches exemplaires, comme celles menées au port de l'Épervière (certifications ISO 9001, 14001, 45001, 50001), illustrent cette volonté d'intégrer chaque site dans une dynamique collective et responsable : accueil du public, animations, actions de sensibilisation et engagements partagés autour des pratiques portuaires vertueuses.

Edeis mène également de nombreuses campagnes d'actions solidaires : dons de matériel informatique aux écoles et structures associatives, actions d'aides sociales avec des collectes de fournitures (denrées alimentaires, jouets) et opérations caritatives. Ces actions répondent aux recommandations ODD sous l'égide de l'ONU, notamment ODD-4 dédiés à l'éducation de qualité, ODD-10 concernant la réduction des inégalités, ODD-11 pour des villes et communautés responsables. D'autres initiatives solidaires portées par les équipes locales avec le soutien permanent de la direction d'Edeis sont organisées. Ainsi, le Groupe accueille des personnes en situation de handicap ou de réinsertion dans ses établissements, en lien avec les ESAT ou Cap emploi, notamment pour l'entretien des espaces verts, la livraison de repas et le ramassage des déchets (ELISE).



Port de Valence - L'Épervière © Edeis

ODD

Désignent **17 Objectifs de Développement Durable**, définis par l'ONU dans le cadre de **l'Agenda 2030**. Ils ont été adoptés en 2015 par 193 pays. Leur ligne directrice : éradiquer la pauvreté, protéger la planète et garantir la prospérité pour tous...

UNE GOUVERNANCE ÉTHIQUE ET DURABLE

Edeis fonde sa gouvernance sur des principes de transparence, d'intégrité et de responsabilité, en cohérence avec les exigences réglementaires françaises et européennes, telles que la loi Sapin II ou la RGPD. Ce socle éthique garantit à Edeis une **conduite vertueuse**, tant en interne que dans les relations avec ses clients, partenaires, fournisseurs et acteurs locaux.

Sa Charte Éthique et sa Charte RSE définissent les règles de conduite attendues, garantissant le respect des droits humains, des règles de prévention, de gestion des conflits et de confidentialité des données.

Ces principes sont renforcés par des processus et outils concrets : un dispositif de lanceur d'alerte sécurisé et anonyme, une cellule conformité, des comités d'éthique internes, et des formations dédiées à l'éthique des projets. Des audits réguliers permettent de vérifier la bonne application de ces engagements.

Edeis s'inscrit également dans une logique de gouvernance durable, en intégrant des considérations sociales et environnementales dans les processus de décision stratégiques. Le groupe veille à maintenir un dialogue constructif avec ses parties prenantes (collectivités, usagers, citoyens, salariés, ONG), conformément aux recommandations ISO 26000 et des standards de la Gouvernance d'entreprise responsable (GRI Standards).

Cette gouvernance s'appuie sur des comités de pilotage qui suivent la mise en œuvre des engagements RSE et veillent à leur amélioration continue.

Enfin, l'implication des instances de direction dans la mise en œuvre de la stratégie RSE, à travers des comités de pilotage et des objectifs intégrés dans la feuille de route d'Edeis, témoigne d'une gouvernance à la fois éthique et engagée sur le long terme.



Port de Valence - L'Espérance © Edeis



Présentation du prototype Dragonfly de Blue Spirit Aero à l'aéroport Le Mans - Arriaga © Edeis



© DR



EDEIS CONCESSIONS

19, boulevard Paul Vaillant Couturier
94200 Ivry-sur-Seine

EDEIS INGÉNIERIE

18 rue de la petite Sensive
44312 Nantes

www.edeis.com

CONTACTS MÉDIAS

Armance Communication

Romain Mangion, Lucas Jourda, Anne Rousseau

edeis@armance.co / +33 1 40 57 00 00