



La Société du Train de la Mure et Edeis annoncent l'ouverture de la nouvelle saison du Petit Train de La Mure le 4 avril.

Acteur de référence de l'ingénierie et de l'exploitation d'infrastructures touristiques et de transport, Edeis annonce la réouverture du Petit Train de La Mure à compter du 4 avril 2026. Après une année 2025 consacrée à des travaux structurants, cette nouvelle saison marque la réouverture d'un site pleinement opérationnel, prêt à accueillir ses visiteurs dans des conditions optimales.

Une expérience immersive au cœur de la Matheysine

À partir du 4 avril, le Petit Train de La Mure proposera deux départs quotidiens, à 10h30 et 15h. Le trajet de 50 minutes commenté en direct permettra de découvrir un itinéraire traversant cinq communes, cinq tunnels et trois viaducs, jusqu'au Grand Balcon.

Le parcours offre des vues sur le barrage du Drac, la chaîne du Vercors, le Trièves et les massifs environnants, au cœur d'un environnement naturel préservé.

À l'arrivée, les visiteurs peuvent accéder au restaurant Le Panoramique, situé au terminus du Grand Balcon et accessible uniquement par le train. Ce lieu propose une restauration à partir de produits locaux, avec une vue sur les paysages de montagne.

La visite peut également être complétée par une exposition de photographies et d'objets historiques en gare de La Mure, ainsi que par la découverte du Musée de la Mine Image.

Un important travail de fiabilisation mené cet hiver

Afin de garantir une exploitation durable, un important travail de fond a été mené cet hiver sur le matériel roulant, avec la reprise de plusieurs organes critiques sur les locomotives et les voitures. Les opérations de maintenance ont été renforcées et structurées afin de fiabiliser durablement l'exploitation. En parallèle, des travaux significatifs ont été engagés sur l'infrastructure, avec des interventions sur la voie ferrée ainsi que la maintenance de la caténaire.

Un programme de débroussaillage massif a également été réalisé sur l'ensemble de la ligne, permettant d'améliorer la vue panoramique sur les différents sites pour les voyageurs.

Des investissements significatifs ont également été engagés, notamment avec l'acquisition d'équipements adaptés (dont des colonnes de levage), ainsi que la fabrication de pièces sur mesure pour le matériel roulant. Les équipes techniques ont été renforcées avec le recrutement de profils qualifiés et une montée en compétences des agents en place.

Par ailleurs, l'appui d'Edeis Ingénierie a permis la réalisation d'opérations techniques spécifiques, telles que la révision des pompes à vide d'origine, équipements du circuit de freinage uniques, initialement fabriqués en Suisse dans les années 1930. Ces opérations ont été confiées à un prestataire spécialisé français, dans une logique de valorisation du savoir-faire national et de fiabilisation durable de l'exploitation.

Un site touristique emblématique du territoire isérois

Construit à la fin du XIXe siècle pour transporter l'anthracite depuis la Matheysine jusqu'à la vallée grenobloise, le Petit Train de La Mure a été inauguré en 1888. Conçu sur une voie métrique adaptée aux reliefs de montagne, il compte 142 ouvrages d'art, dont tunnels, ponts et viaducs.

Électrifiée progressivement à partir de 1903, la ligne devient en 1912 le premier train au monde à fonctionner en courant continu à haute tension. Après l'arrêt du transport de charbon en 1988, le train est reconverti en attraction touristique dès 1989.

À la suite d'un éboulement en 2010, la circulation est interrompue pendant dix ans, avant une reprise partielle en 2021 sur un parcours de 15 km entre La Mure et le Grand Balcon.

Plus qu'une attraction touristique, Le Petit Train de La Mure est un patrimoine industriel majeur et constitue un levier d'attractivité pour la Matheysine. À ce titre, l'année écoulée a été consacrée à un travail de fond, mené en étroite coordination avec les acteurs publics.

Un travail de valorisation du patrimoine ferroviaire

Pionnier de l'électrification ferroviaire dès le début du XXe siècle, le Petit Train de La Mure incarne une histoire technique et humaine exceptionnelle. Sa transformation en site touristique, puis sa remise en exploitation récente, illustrent la capacité à faire évoluer un patrimoine industriel tout en préservant son identité.

Dans cette perspective, Edeis poursuit un travail de valorisation du matériel historique, avec le rapatriement progressif de véhicules d'origine et la création de nouvelles infrastructures de remisage en gare de La Mure. Cette démarche vise à faire du site un véritable lieu de transmission, où l'expérience de visite s'enrichit d'une lecture vivante de son histoire.

En début d'année, une nouvelle voie de remisage a été construite afin de permettre leur stationnement et leur exposition. Certains de ces véhicules feront l'objet de travaux de remise en conformité dans l'atelier de maintenance de La Mure, avec l'objectif de retrouver leur aspect d'origine et de permettre leur circulation.

Cette démarche s'inscrit dans une volonté de conservation et de transmission d'un patrimoine ferroviaire historique, au service du rayonnement du territoire.

Une saison 2026 tournée vers les publics

La reprise d'exploitation s'accompagne d'une programmation accessible et familiale dès les vacances de printemps.

À l'occasion de Pâques, une animation immersive sera proposée aux plus jeunes, avec une chasse au trésor inspirée de l'univers de Willy Wonka. Pensée comme une expérience ludique et pédagogique, elle invite les enfants à parcourir la ligne autrement, en résolvant des énigmes tout au long du trajet.

Informations pratiques

- Réouverture : 4 avril 2026
- Départs : 10h30 et 15h (selon calendrier)
- Durée du trajet : 50 minutes (aller)
- Parcours : 15 km entre La Mure et le Grand Balcon
- Site internet : <https://lepetittraindelamure.com/>

À propos d'Edeis

Edeis est un groupe leader dans les domaines de l'ingénierie et du développement d'infrastructures. Depuis 2016, Edeis s'engage au service des collectivités et du grand public. Au travers de la grande variété de ses métiers, services et sites opérés – un portfolio d'activités synergiques incluant 19 agences d'ingénierie, 21 aéroports et 5 ports sur le territoire métropolitain et dans les Outre-mer..

Ingénierie de conseil et maître d'œuvre, Edeis conçoit, construit et réhabilite des ouvrages d'envergure, en apportant son expertise technique et sa capacité à créer des solutions adaptées aux enjeux de chaque territoire.

Déléataire de service public, Edeis apporte son expertise globale pour des grands projets, aussi bien en exploitation et maintenance qu'en développement d'ouvrages très spécifiques, créant ainsi de la valeur ajoutée pour le plus grand nombre.

Edeis

19, boulevard Paul Vaillant Couturier
94200 Ivry-sur-Seine

<https://www.edeis.com/>

CONTACT MÉDIAS

EDEIS / Armance Communication

Romain Mangion, Lucas Jourda, Anne Rousseau

edeis@armance.co

+33 1 40 57 00 00