



## Edeis confirme la stabilité de l'offre Ryanair sur tous ses aéroports pour l'été 2026

Après avoir confirmé le maintien de ses liaisons au départ de l'aéroport de Dole-Jura pour la saison été 2026, Ryanair confirme la reprise de toutes ses lignes estivales dès avril 2026 sur les deux autres plateformes régionales françaises gérées par le groupe Edeis avec le maintien des lignes Nîmes-Porto et Tours-Londres Stansted avec l'ouverture à la vente des vols correspondants.

Dans un contexte national marqué par une diminution de l'activité de Ryanair à hauteur de 13% en 2025 en France, et encore plus importante sur les aéroports régionaux, ces annonces successives illustrent la solidité des performances commerciales des plateformes Edeis. Alors que la compagnie annonce la poursuite de son repli en 2026, elles traduisent également la confiance renouvelée de Ryanair dans le potentiel de ces marchés et dans la dynamique de développement portée par Edeis en lien étroit avec les territoires.

À Nîmes, la ligne vers Porto s'inscrit dans une année 2025 particulièrement robuste avec le transport de 244 000 passagers sur l'année avec un taux de remplissage supérieur à 90 % sur l'ensemble du programme. Certaines destinations affichent des croissances significatives, notamment Charleroi (+15 %) et Dublin (+13 %). Le maintien de la liaison Nîmes-Porto en 2026 confirme l'attractivité durable de la plateforme et la pertinence de son positionnement au service du territoire.



À Tours, Ryanair confirme le maintien de la ligne Tours-Londres Stansted, à raison de deux vols hebdomadaires les mercredis et dimanches, du 30 mars au 24 octobre 2026. En 2025, l'aéroport de Tours Val de Loire a enregistré 187 834 passagers, dans un contexte pourtant marqué par le retrait temporaire de Londres Stansted et une réduction des fréquences vers Marrakech. Les lignes opérées ont néanmoins affiché des niveaux de performance record, avec un taux de remplissage de 94 % sur Porto (+2 % par rapport à l'année précédente malgré une capacité en légère baisse), 93 % sur Marrakech et 90,5 % sur Marseille (opérée en saison estivale), confirmant un fort potentiel de développement, y compris sur des périodes hors été.

Pour Edeis, ces annonces successives confirment la pertinence de la stratégie menée avec les compagnies aériennes et les acteurs locaux. Elles confortent le rôle des aéroports de Dole, Nîmes et Tours comme leviers de désenclavement, de développement touristique et d'attractivité économique pour leurs territoires respectifs.

Le groupe Edeis poursuivra en parallèle ses actions en faveur de la diversification des activités aéroportuaires, du renforcement de la qualité de service aux passagers et du développement de nouvelles opportunités, au service des territoires et de leurs usagers.

## À propos d'Edeis

Edeis est un groupe leader dans les domaines de l'ingénierie et du développement d'infrastructures. Depuis 2016, Edeis s'engage au service des collectivités et du grand public. Au travers de la grande variété de ses métiers, services et sites opérés – un portfolio d'activités synergiques incluant 19 agences d'ingénierie, 21 aéroports et 5 ports sur le territoire métropolitain et dans les Outre-mer..

Ingénierie de conseil et maître d'œuvre, Edeis conçoit, construit et réhabilite des ouvrages d'envergure, en apportant son expertise technique et sa capacité à créer des solutions adaptées aux enjeux de chaque territoire.

Délégataire de service public, Edeis apporte son expertise globale pour des grands projets, aussi bien en exploitation et maintenance qu'en développement d'ouvrages très spécifiques, créant ainsi de la valeur ajoutée pour le plus grand nombre.

**Edeis Concessions**

119, boulevard Paul Vaillant Couturier  
94200 Ivry-sur-Seine

<https://www.edeis.com/>

**CONTACT MÉDIAS**

Armance Communication  
Romain Mangion, Lucas Jourda, Anne Rousseau  
[edeis@armance.co](mailto:edeis@armance.co)  
+33 1 40 57 00 00