

EDEIS, L'ALLIÉ DES TERRITOIRES EN MOUVEMENT

Acteur majeur de l'ingénierie et de la gestion d'infrastructures, Edeis Ingénierie accompagne la transition énergétique au plus près des territoires. Albert Selosse (Bo 192) président d'Edeis ingénierie depuis plus de 25 ans, nous dévoile les leviers d'innovation, les projets emblématiques et la transformation du métier d'ingénieur.



ALBERT SELOSSE (BO 192)
Président d'Edeis ingénierie

contact.ingenierie@edeis.com



Comment définiriez-vous Edeis en quelques mots ?

Edeis est un groupe d'ingénierie français présent en métropole et en Outre-mer, avec 18 agences, 450 ingénieurs et près de 1 200 collaborateurs. Nous exerçons deux activités : l'ingénierie du bâtiment (conception, construction, réhabilitation) et la gestion d'infrastructures de taille intermédiaire. Nous intervenons pour le compte des pouvoirs publics, des investisseurs, des startupper et des grands groupes, dans des secteurs tels que l'industrie, l'agroalimentaire, la santé, l'immobilier privé ou encore les équipements publics. Par ailleurs, nous développons et

exploitons 20 aéroports, 5 ports régionaux ainsi que 10 sites culturels pour la division Concessions. Notre slogan, « l'allié des territoires », reflète notre ADN de proximité et notre engagement local.

Sur quels leviers d'innovation vous appuyez-vous ?

Nous investissons dans des innovations très opérationnelles : rénovation énergétique, génie maritime, qualité de l'air ou encore électrification des usages. Notre filiale Adeena mobilise les Certificats d'Économie d'Énergie (CEE) pour faciliter le financement de projets durables, aussi bien dans l'industrie



Photo du chantier du nouvel hôpital de Nantes, le plus grand chantier hospitalier d'Europe - Edeis ingénierie, Patriarche et Builders & Partners, maître d'œuvre d'exécution

© Julien Gazeau



Photo Aérogare de Mayotte – Edeis ingénierie en charge des travaux d'extension de l'aérogare de l'aéroport de Mayotte Marcel Henry

que sur nos propres sites. Corinthe Ingénierie se consacre à l'aménagement des ports et à la protection du littoral, en passant par l'optimisation des infrastructures pour le transport maritime et la logistique portuaire. Notre laboratoire IRES nous accompagne dans le développement d'un label « bâtiment sain » et anticipe les réglementations sur la qualité de l'air intérieur. Nous collaborons également avec des start-ups comme VoltAero (aviation hybride), SkyHaul (premier drone lourd modulaire au monde propulsé à l'hydrogène) ou SkyHopper (drones cargo), en mettant à leur disposition nos pistes et en les aidant à concevoir leurs futurs ateliers.

Quels sont les principaux défis auxquels vous faites face ?

Notre diversité sectorielle (industrie, agroalimentaire, santé, enseignement, ports, aéroports...) est à la fois une force et un défi,

car elle implique de s'adapter à chaque domaine tout en mutualisant les savoir-faire. La transition et l'optimisation énergétique est omniprésente : chaque projet doit intégrer sobriété, réduction de l'empreinte carbone et financements verts. Nous devons aussi relever le défi des nouvelles technologies. Outre la cybersécurité, nous perfectionnons la maquette numérique et explorons l'IA pour automatiser certaines tâches de conception.

Un projet emblématique à partager ?

Nous sommes maîtres d'œuvre de la gigafactory Verkor, à Dunkerque, dédiée aux batteries pour véhicules électriques. Sur 100 000 m², ce chantier reflète la transition énergétique et la réindustrialisation française. L'objectif : une mise en service en moins de trois ans, pour répondre aux besoins des constructeurs automobiles. Nous travaillons également sur la modernisation de la criée de

Saint-Malo, la rénovation d'aérogares (Tours, Mayotte, Bordeaux) ou encore le futur CHU de Nantes (260 000 m²) où nous intégrons un système innovant d'hypervision.

Comment les technologies transforment-elles le métier d'ingénieur chez Edeis ?

Les jumeaux numériques BIM (pour Building Information Modeling), la réalité augmentée et l'hypervision bouleversent nos pratiques : ils permettent un pilotage en temps réel de l'énergie, de la maintenance et de la logistique des bâtiments. Nous les appliquons notamment sur la gigafactory Verkor et le CHU de Nantes, où l'hypervision facilitera la coordination entre soignants et équipes techniques (plans blancs, alertes, etc.). Cette évolution exige davantage de transversalité, de compétences numériques et de synergie entre conception et exploitation, afin de répondre aux défis de demain. ▲