

## ÉCONOMIE

# L'AÉROPORT MISE SUR LES MAISONS DE CHAMPAGNE

**REIMS** La société Edeis a vu son contrat de gestion de l'aéroport de Reims en Champagne renouvelé pour cinq ans. Le souhait y est de continuer à développer l'aviation d'affaires.

Les gens continuent de l'appeler l'aérodrome de Reims-Prunay, mais en réalité il a pris le nom d'aéroport de Reims en Champagne en 2013. À l'époque, la société Edeis est choisie pour gérer et exploiter la plate-forme. Edeis, à compter du 1<sup>er</sup> janvier, vient de voir son contrat renouvelé pour cinq ans par le Grand Reims.

## LA SUBVENTION A BAISSÉ

« On est fiers de la confiance que nous accorde la communauté urbaine », glisse Jérôme Pannetier, directeur des opérations au sein du groupe Edeis. Depuis 2013, ce groupe a nettement développé l'aviation d'affaires à Reims, ce qui a permis d'augmenter très sensiblement le chiffre d'affaires. Le nombre de mouvements en termes d'aviation d'affaires a été multiplié par trois. En 2017 par exemple, on notait 3 871 mouvements au niveau des vols d'affaires, soit 5 % de plus qu'en 2016. « Ce travail a payé et a permis de réduire les dépenses publiques puisque la subvention de la collectivité a ainsi baissé de 200 000 euros. C'est un des axes positifs de notre gestion », poursuit M. Pannetier. Edeis a aussi développé des services comme l'accès au carburant désormais 24 heures sur 24 par carte bancaire, ce qui en favorise la fréquentation, notamment par les avions militaires.

**“L'aéroport est l'outil naturel desservant les vignobles réputés mais aussi le patrimoine culturel régional”**

Jérôme Pannetier

Pour les cinq ans à venir, le souhait est évidemment de continuer à faire progresser l'aviation d'affaires. Cela concerne essentiellement des vols commandés par des entreprises pour leurs patrons qui doivent aller vite et loin pour leurs affaires. « On a aussi des médecins qui vont à des colloques internationaux ou des vols sanitaires et de transport d'organes. En outre, on a un véritable atout territorial avec les maisons de champagne. On a eu récemment



Les mouvements en termes d'aviation d'affaires ont été multipliés par trois ces dernières années sur l'aéroport de Reims en Champagne. Archive Edouard Lantieris

par exemple trois hélicoptères de clients venus de Paris pour des visites de caves.»

Edeis prévoit de continuer à l'avenir de travailler avec les maisons de champagne en proposant notamment un package : redevance d'atterrissage, visites de caves et transfert de l'aéroport aux caves. « L'aéroport de Reims est un équipement essentiel au ser-

vice du développement économique et de l'attractivité de Reims et de la Champagne. Il est l'outil naturel desservant les vignobles réputés mais aussi le patrimoine culturel régional. »

## LONGUEUR DE PISTE

Parmi les autres projets, on trouve une partie immobilière sur un espace de cinq hectares.

## VERS UN MEETING AÉRIEN D'AVIONS ÉLECTRIQUES

Jérôme Pannetier indique que les enjeux environnementaux font partie des préoccupations d'Edeis. « Nous allons notamment installer des bornes électriques », précise-t-il. Mais il évoque un sujet un peu plus fou né des esprits des passionnés qui fréquentent l'aéroport de Reims en Champagne. « C'est un sacré défi, mais on espère bien y arriver. Ce serait le premier meeting d'avions électriques de France et même d'Europe ! »

Cela concerne une offre plus importante, mais aussi de meilleure qualité, en termes de garages pour les avions.

Autre dossier, celui de la piste réduite par rapport à la réglementation qui pourrait empêcher certains avions d'atterrir ou de décoller. Pour l'heure, l'aéroport bénéficie d'une dérogation de la direction générale de l'Aviation civile, mais une réflexion est menée au niveau du Grand Reims pour trouver une solution définitive. « La communauté urbaine se pose des questions, c'est une bonne chose. Rien n'est décidé. Nous sommes là pour apporter notre expertise pour la meilleure réponse possible afin de continuer à développer l'activité en toute sécurité. » À noter que cette activité est également portée par les nom-

## LA SOCIÉTÉ EDEIS GÈRE 19 AÉROPORTS

La société Edeis est spécialisée dans la gestion d'infrastructures et est présente un peu partout en France. Elle s'occupe notamment de dix-neuf aéroports, mais aussi de deux trains (dont un funiculaire) à Lourdes et dans l'Isère, ainsi que du port de Saint-Malo. Par ailleurs, Edeis a aussi une activité d'ingénierie concernant de grands projets, complexes, avec une douzaine d'agences réparties sur le plan national.

breuses associations présentes sur l'aéroport, « qui permet notamment de faire de la formation et pour les gens de partager leur passion, c'est essentiel. » ■  
YANN LE BLUVEZ