



COMMUNIQUE DE PRESSE

Le 13 février 2019

L'AÉROPORT TOULOUSE FRANCAZAL investit 7 millions d'euros et continue son développement

Après avoir déjà engagé 5 millions d'euros, l'aéroport de Toulouse Franczal va investir 7 M€ dans les 18 prochains mois. Après l'arrivée de Tarmac Aérosave fin 2017, le déploiement de ATR dans un deuxième hangar et l'accueil des vols venants de étrangers, l'aéroport de Toulouse Franczal affiche bientôt complet.

Après une première phase d'investissement de près de 4 M€ financé par ses actionnaires, l'aéroport de Franczal continue ses investissements arrangés par le CIC Sud-Ouest de Toulouse et avec pour autres prêteurs BNP Paribas et LCL.

La société d'exploitation de l'aéroport, regroupant Edeis, la CCI de Toulouse et l'aéroport Toulouse Blagnac, a déjà investi 4 millions d'euros pour rénover l'aérogare d'affaires, les hangars et remettre aux normes l'infrastructure. Edeis a également porté un investissement de 1 million d'euros pour réhabiliter et étendre un bâtiment afin d'accueillir l'agence d'ingénierie Edeis Toulouse sur l'aéroport. Cela représente 40 salariés complémentaires sur le site.

En 2019, 7 millions d'euros de travaux sont programmés pour la rénovation des chaussées aéronautiques (peinture, resurfaçage, réfection aire de trafic et taxiway), ainsi que la modernisation de la station d'avitaillement. Ces investissements participeront au développement des activités agro-industrielles basées sur l'aéroport (ATR, tarmac, Airplane painter, SAFIRE, etc.) qui occuperont dès 2019 la quasi-totalité du parking avion.

Pour faciliter l'accessibilité aérienne, l'aéroport de Toulouse Franczal accueille depuis fin septembre 2018 des vols Intra Schengen (équipes et passagers) et Extra Schengen (équipes). Cette vocation d'accueil de l'aéro-industrie permet de développer l'activité de l'aéroport en maintenant un nombre limité de mouvements (3 440) afin de tenir compte de l'environnement urbain de la plateforme tout en augmentant considérablement son impact social.

Les opérateurs travaillant sur les véhicules autonomes continuent également leur développement sur la zone aéroportuaire : Hyperloop TT, Electric Visionary Aircrafts, Easymile.

Jérôme ARNAUD, Directeur Général Adjoint du groupe Edeis et Président de l'aéroport Toulouse Franczal : *« Ces résultats témoignent de l'excellent travail accompli par les équipes aéroportuaires et de la parfaite entente entre les actionnaires. Ces évolutions soulignent également la cohérence et viabilité de la stratégie définie avec l'Etat. Edeis, en tant qu'allié des territoires, ainsi que ses partenaires continueront à travailler pour accentuer l'impact économique et social de l'aéroport sur le territoire »*

Contacts presse : Anna.gallay@edeis.com 06 51 86 44 40

Edeis est un acteur majeur dans le secteur de l'ingénierie et de l'exploitation d'infrastructures et de bâtiments complexes. Le groupe emploie plus de 800 collaborateurs répartis entre la division ingénierie (13 agences en France et à Monaco) et la division aéroportuaire (19 aéroports en France et en Espagne). Edeis est le leader de l'exploitation d'aéroports en France. Grâce à sa vision innovante et durable, le groupe accompagne ses clients pour la réalisation et l'exploitation de leurs opérations de développement, d'aménagement et de valorisation des espaces et des territoires.

