

# Conducteur de train / maintenance matériel roulant polyvalent

EDEIS RECHERCHE UN(E) CONDUCTEUR DE TRAIN / MAINTENANCE MATERIEL  
ROULANT POLYVALENT (H/F) POUR SON TRAIN DE LA MURE

FICHE DE  
POSTE

CONCESSIONS

LA MURE

Edeis est un acteur majeur dans le secteur de l'ingénierie et de l'exploitation d'infrastructures et de bâtiments complexes, leader de l'exploitation d'aéroports en France. Le groupe emploie 1000 collaborateurs répartis entre la division ingénierie (13 agences en France et à Monaco) et le management d'infrastructures (19 aéroports en France). Grâce à sa vision innovante et durable, le groupe accompagne ses clients pour la réalisation et l'exploitation de leurs opérations de développement, d'aménagement et de valorisation des espaces et des territoires.

Notre division Concessions possède une place particulière au sein d'EDEIS, n'ayant pas comme métier l'ingénierie mais la gestion de site en Délégation de Service Public (DSP) ou dans le cas de Partenariat Public Privé (PPP).

Ainsi à ce jour, Edeis Concessions assure l'exploitation et la maintenance de 19 aéroports, un port et un centre touristique ferroviaire (dont deux aéroports en outre-mer).

## COMPETENCES

- Connaissance en électricité indispensable
- Expérience en conduite de train
- Connaissance en maintenance de matériel roulant
- Connaissance du langage ferroviaire
- Rigueur, méthode et précision
- Autonomie
- Travaille en équipe
- Bon contact clients

## Vos missions seront :

### Missions 1 :

- Conduire les trains touristiques sur la section de ligne « Le Belvédère - La Mure » dans le respect des signaux et des consignes d'exploitation
- Préparer la locomotive (opérations de vérification du matériel roulant dans la fosse, en cas de d'anomalies demander les réparations au service maintenance, opérations de graissage, vérification du sable-adhérence, montage du pantographe, opérations de vérification de la veille automatique etc.)
- Effectuer les opérations de mise en tête de la locomotive au train (essai de frein, manœuvre de positionnement sur le quai, obtention des autorisations de mise en circulation par le Chef de ligne/Régulateur etc.)
- Conduire la locomotive du type T remorquant la rame frein à vide (respect du manuel de conduite, vitesse, consignes de sécurité etc.)
- En collaboration avec le Chef de ligne/Régulateur, s'assurer de la bonne marche du train, appliquer les consignes de conduite et surveiller la voie et la rame
- S'assurer, en fin de service, du bon état du train (passage en fosse, inspection du wagon et de la locomotive) et remplir les carnets de bord des différents matériels composant le train. En cas de d'anomalies, demander les réparations au service maintenance
- En collaboration avec le Chef de ligne/Régulateur, appliquer les consignes pour la conduite des trains de travaux sur la ligne « Le Belvédère - La Mure »
  - Conduite TM 100
  - Conduite de la draine

### Missions 2 :

Maintenance électrique et mécanique du matériel moteur et remorqué conformément aux protocoles de maintenance :

- Maintenance préventive
- Maintenance corrective

Merci de transmettre votre candidature à [recrutement@edeis.com](mailto:recrutement@edeis.com)



Siège social :  
19, boulevard Paul Vaillant-Couturier – 94200 Ivry-sur-Seine  
Tél. : +33 (0)1 56 20 50 00  
[www.edeis.com](http://www.edeis.com)

