



Edeis va faire revivre le train touristique de La Mure

Alors que le départ de la 17^{ème} étape du Tour de France sera donné demain à La Mure, Edeis vient de remporter le contrat de délégation de service public (DSP) dans le cadre du projet d'exploitation de la ligne touristique ferroviaire de 15 km entre La Mure et le Grand Balcon (Isère).



Inauguré en 1888 et circulant sur la première ligne électrifiée au monde, le train avait assuré pendant 100 ans le transport du charbon avant de devenir en 1997 une ligne touristique reliant Saint-Georges-de-Commiers à La Mure. A l'arrêt depuis 2010, le Conseil départemental de l'Isère a choisi Edeis pour faire revivre ce train électrique dès 2020.

Un projet emblématique des activités d'ingénierie et d'exploitation d'Edeis

Signé pour une durée de 30 ans, le contrat de DSP prévoit 3 années de réparation et de construction des nouveaux équipements, et 27 ans d'exploitation et de maintenance des infrastructures. Eric Gratton, directeur général du groupe en charge de la mobilité et des transports, et un directeur de projet piloteront les différentes phases de ce projet touristique qui vise les 120 000 visiteurs par an au terme de la cinquième année d'exploitation.

En tant que concessionnaire, Edeis contribuera au financement du projet à hauteur de 6 millions d'euros (sur un montant global de 26 millions d'euros d'investissement). Parallèlement à la rénovation et la remise en service des équipements ferroviaires, Edeis concevra et construira notamment la nouvelle gare de La Mure avec un musée sur l'histoire du train, un restaurant panoramique et un belvédère au Grand Balcon donnant sur le lac du Monteynard, ainsi qu'un arrêt au Musée de la Mine Image.



Une expertise métier au service d'une reprise ambitieuse et moderne de l'activité

Déjà aménageur et gestionnaire du Panoramique des Dômes (train à crémaillère électrique) au sommet du Puy-de-Dôme depuis 2007, Edeis poursuit donc avec le train de La Mure le développement de ses activités de conception,

de construction et d'exploitation en proposant un projet fondé sur une expertise métier et un savoir-faire reconnu.



Pour Jean-Luc Schoebelen, président d'Edeis, « la rénovation et la remise en service de ce fleuron du tourisme isérois doit être à la hauteur de la performance de sa construction à la fin du XIX^{ème} siècle. De la conception à l'exploitation des infrastructures, Edeis veillera à ce que le projet soit aussi respectueux du patrimoine qu'ambitieux et moderne pour que le petit train de La Mure redevienne un atout essentiel du développement touristique et de l'attractivité économique de l'Isère ».

Contacts presse :

Anna Gallay : anna.gallay@edeis.com – 01 56 20 50 84 / 06 51 86 44 40

Louise Henry : louise.henry@lesroismages.fr – 01 41 10 08 03 / 06 84 34 55 35

Edeis est un acteur majeur dans le secteur de l'ingénierie et de l'exploitation d'infrastructures et de bâtiments complexes. Le groupe emploie 1100 collaborateurs répartis entre la division ingénierie (13 agences en France et à Monaco) et le management d'infrastructures (18 aéroports en France et en Espagne, 2 trains touristiques et un port de plaisance). Edeis est le leader de l'exploitation d'aéroports en France. Grâce à sa vision innovante et durable, le groupe accompagne ses clients pour la réalisation et l'exploitation de leurs opérations de développement, d'aménagement et de valorisation des espaces et des territoires.